



Πειραιώς 132,
11854 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 378/2022

Για τη χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) στην εταιρεία «GASTRADE Α.Ε.» για τον Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ «ΑΣΦΑ Θράκης» στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **28 Απριλίου 2022**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α'179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, (εφεξής «ο Νόμος») και ειδικότερα τα άρθρα 13, 74, 77 και 90 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάρτιση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».
3. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/23.01.2018), και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.
4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
6. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-321653 /01.03.2022 αίτηση (εφεξής η «Αίτηση») της εταιρείας με την επωνυμία «GASTRADE Α.Ε.» (εφεξής η «Αιτούσα») για χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ»), έργο με διακριτικό τίτλο «FSRU ΘΡΑΚΗΣ».
7. Την από 13.04.2022 δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ περίληψης της υποβληθείσας αίτησης για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ της Αιτούσας, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Αδειών.
8. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.

9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-324585/08.04.2022 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Υποβολή συμπληρωματικών εγγράφων για την αίτηση Αδειάς ΑΣΦΑ».
10. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Επί του νομικού πλαισίου σχετικά με το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ)

Επειδή, σύμφωνα με την περίπτωση 2(α) του άρθρου 2 του Νόμου ως «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) ορίζεται το «Σύστημα Φυσικού Αερίου που δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Νόμου: «1. Δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας ή, σε περίπτωση υπόγειας Εγκατάστασης Αποθήκευσης, δικαίωμα χρήσης των ΑΣΦΑ έχουν οι κάτοχοι Άδειας ΑΣΦΑ. Η Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με απόφαση της ΡΑΕ και σε περίπτωση που με την Άδεια χορηγείται δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας συστημάτων μεταφοράς μόνο σε εταιρείες που εμπίπτουν στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2009/101/ΕΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών».

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών (σχετικό **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**), αίτημα για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ υποβάλλεται στη ΡΑΕ, η οποία τα αξιολογεί και αποφαινεται για τη χορήγησή της.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Νόμου: «Τα κριτήρια για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, αναφέρονται ιδίως:

(α) Στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και ιδίως στην εξυπηρέτηση περιοχών που δεν τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο, στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας ή άλλου κράτους - μέλους ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στην προστασία του περιβάλλοντος.

(β) Στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αιτούντος και ιδίως στην τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του, που εγγυώνται την άρτια κατασκευή και την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του έργου.

(γ) Στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου και ιδίως στην παροχή πρόσβασης τρίτων στο ΑΣΦΑ, κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών Χρηστών.

(δ) Στη ζήτηση, την οποία προβλέπεται να εξυπηρετεί η προτεινόμενη επένδυση και στην οικονομική αποδοτικότητα, την τεχνική αρτιότητα και αξιοπιστία του ΑΣΦΑ.

(ε) Σε περίπτωση που με την Άδεια χορηγείται δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, στην ικανοποίηση των κριτηρίων της παραγράφου 1 του άρθρου 61 και του άρθρου 62.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1Α του άρθρου 90 του Νόμου: «Η Άδεια Προμήθειας, η Άδεια ΑΣΦΑ, η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγούνται, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, εφόσον ο υποψήφιος έχει τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής

εταιρείας (I.K.E.) και με μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον: [...] β) εξακοσίων χιλιάδων (600.000) ευρώ για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ ή Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου, [...].»

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών: «Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ και τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι [...] Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι [...] Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

B. Αξιολόγηση της Αίτησης

Επειδή, η Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, εξέτασε τα στοιχεία της Αίτησης (συνολικά τον «Φάκελο») που υποβλήθηκε για τη χορήγηση στην Αιτούσα Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 74 και 90 του Νόμου και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών. Ειδικότερα:

B. 1. Επί της τυπικής πληρότητας της αίτησης της εταιρείας «GASTRADE ΑΕ»

Επειδή, η εταιρεία «GASTRADE ΑΕ», με το υπ' αριθμ. 6 σχετικό υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ για τον Τερματικό Σταθμό LNG (FSRU) «Θράκη» που θα εγκατασταθεί στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, η αίτησή της επικαιροποιήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό έγγραφο.

Επειδή, από τα στοιχεία του Φακέλου προκύπτει ότι η Αιτούσα έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, καθώς είναι νομικό πρόσωπο το οποίο έχει συσταθεί νόμιμα και εδρεύει στην Ελλάδα, κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συναφώς, προκύπτει ότι η αίτηση υποβλήθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 και στην παράγραφο

1(α) του άρθρου 5 του του Κανονισμού Αδειών, συνοδεύεται δε από τα έγγραφα και στοιχεία που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών και συνεπώς είναι τυπικά πλήρης.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

Β.2. Επί της ουσιαστικής αξιολόγησης της Αίτησης σύμφωνα με τα κριτήρια του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, σύμφωνα με τα κριτήρια των άρθρων 74 παρ. 2 του Νόμου, όπως αυτά εξειδικεύονται στο άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, διαπιστώθηκε η πλήρωση των κριτηρίων αυτών. Ειδικότερα:

α) Από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το ΑΣΦΑ θα συμβάλει στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, με τη δημιουργία ενός νέου σημείου εισόδου στο σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου καθώς και πρόσθετης αποθηκευτικής ικανότητας. Επιπλέον, η δυνατότητα εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα από εναλλακτικές πηγές θα συμβάλει θετικά στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου καθώς και στην ανταγωνιστικότητα του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό καύσιμο, δημιουργώντας οφέλη για τους εγχώριους καταναλωτές φυσικού αερίου.

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η Αιτούσα διαθέτει την τεχνική εμπειρία σε θέματα που αφορούν τη δραστηριότητα καθώς η εταιρεία GASTRADE Α.Ε είναι η πρώτη ιδιωτική εταιρεία που της χορηγήθηκε άδεια ΑΣΦΑ. Πιο συγκεκριμένα αναπτύσσει ήδη το έργο «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης», το οποίο είναι επίσης Πλωτός Σταθμός Παραλαβής, Προσωρινής Αποθήκευσης και Αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Floating Storage and Regasification Unit, FSRU) δυναμικότητας 944.000 m³/h φυσικού αερίου και αποθηκευτικής ικανότητας 153.000 m³ ΥΦΑ, παρόμοιας τεχνολογίας και δυναμικότητας με το υπό εξέταση έργο. Για το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης έχει ήδη ληφθεί Τελική Επενδυτική Απόφαση. Συνεπώς, η εταιρεία GASTRADE διαθέτει σημαντική εμπειρία στη μελέτη, αδειοδότηση, δημοπράτηση και κατασκευή έργων τύπου FSRU.

γ) Σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, η Αιτούσα δεσμεύεται στην υιοθέτηση και εφαρμογή σχετικών εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών προτύπων κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου καθώς και στην τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων και συστημάτων προστασίας και εφαρμογής μετρήσεων για τη διασφάλιση της προστασίας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος, και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, προκύπτει, βάσει των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της Αρχής, ότι δεν ενέχονται σοβαροί περιβαλλοντικοί κίνδυνοι από τη δραστηριότητα, η οποία σε κάθε περίπτωση υπόκειται στον έλεγχο των αρμόδιων περιβαλλοντικών αρχών αναφορικά με την τήρηση και την πλήρωση των σχετικών κανόνων και περιβαλλοντικών κριτηρίων. Επισημαίνεται ωστόσο ότι η χωροθέτηση της μονάδας καθώς και το σύνολο του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού

μεταφοράς φυσικού αερίου βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός των ορίων της Θαλάσσιας Περιοχής Θράκης, η οποία συγκαταλέγεται στους Τόπους Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) του Ευρωπαϊκού δικτύου Natura 2020, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο εθνικό κατάλογο περιοχών Natura (ΦΕΚ Β' 4432/15.12.2017). Συνεπώς, χρήζει ειδικής άδειας από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, η ανάπτυξη του συγκεκριμένου ΑΣΦΑ εκτιμάται ότι θα έχει θετική επίδραση στην εξυπηρέτηση των προτεραιοτήτων του Νότιου Διαδρόμου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το προτεινόμενο ΑΣΦΑ αποσκοπεί στη δημιουργία μίας νέας πύλης εισαγωγής φυσικού αερίου, η οποία θα αυξήσει και θα διευρύνει τις δυνατότητες εφοδιασμού φυσικού αερίου της αγοράς, το οποίο θα λειτουργήσει προς το όφελος του συνόλου των χρηστών και πελατών φυσικού αερίου. Το έργο θα συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου και στη σύνδεση των πηγών παραγωγής με τους καταναλωτές φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Υπό το πρίσμα αυτό, η αύξηση των εισαγωγικών δυνατοτήτων της χώρας και η διεύρυνση του αριθμού και του είδους των προμηθευτών που θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν στη χώρα μας, θα αυξήσει τη ρευστότητα της αγοράς.

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, διαπιστώθηκε καταρχήν ότι η Αιτούσα διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €) και ως εκ τούτου πληρούται το ειδικό κριτήριο της παραγράφου 1Α του άρθρου 90 του Νόμου και του άρθρου 12 εδάφιο (Γ) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου ως προς το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου.

Επειδή, για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας της Αιτούσας, σύμφωνα με τα ειδικότερα *οριζόμενα* στην περ. (Γ) της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων της, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου». Από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το συνολικό ύψος της επένδυσης υπολογίζεται στα 114 εκ. €. Η χρηματοδότηση της επένδυσης θα γίνει μέσω δανειοδότησής ίσης με 70% του κόστους επένδυσης δηλαδή δανείου 79,8 εκ. € ενώ το υπόλοιπο κόστος της επένδυσης θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια των μετόχων. Η Αιτούσα, προς τεκμηρίωση των ανωτέρω, υπέβαλε τα απαραίτητα δικαιολογητικά από τα οποία τεκμαίρεται ότι διαθέτει επαρκή οικονομικά και χρηματοδοτικά μέσα για την υλοποίηση του ΑΣΦΑ.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «GASTRADE A.E.» για τον Τερματικό Σταθμό LNG (FSRU) «Θράκη» που θα εγκατασταθεί Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που παρατίθενται κατωτέρω.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου	GASTRADE Α.Ε
Μετοχική σύνθεση	Ασημίνα-Ελένη Κοπελούζου με ποσοστό 20% Gaslog Cyprus Investments LTD με ποσοστό 20% ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. με ποσοστό 20% Bulgartransgaz EAD με ποσοστό 20% ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με ποσοστό 20%
Είδος Άδειας	Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ)
Διάρκεια Ισχύος	Πενήντα (50) Έτη (με λήξη 28.04.2072)

1. Αντικείμενο της Άδειας

Η κάτοχος της Άδειας, αποκτά δικαίωμα κατασκευής ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

Σε συνέχεια της κατασκευής, η κάτοχος της Άδειας αποκτά το δικαίωμα χρήσης ή/και κυριότητας του ΑΣΦΑ, όπως αυτό προκύπτει στη βάση της έννομης σχέσης που τον συνδέει με τα πάγια στοιχεία του ΑΣΦΑ.

2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται για περίοδο πενήντα (50) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και με λήξη την 28.04.2072. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

3. Περιγραφή του ΑΣΦΑ «Θράκη»

Το ΑΣΦΑ αφορά στην κατασκευή:

Α. Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει:

- Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU]
- Μόνιμο Πλωτό Αγκυροβόλιο για την πρόσδεση του FSRU.

Β. Υποθαλάσσιου και Χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού.

4. Γεωγραφική θέση του ΑΣΦΑ

Α. Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ

Η θέση του πλωτού σταθμού:

α) απέχει περί τα 5 ναυτικά μίλια δηλαδή 10 km από την πλησιέστερη ακτή της Μάκρης, ενώ απέχει από την Αλεξανδρούπολη περί τα 15 km.

β) βρίσκεται εκτός των ορίων του θαλασσιού χώρου άσκησης πυρών μετά από προειδοποίηση των Ενόπλων Δυνάμεων και είναι εντός των χωρικών υδάτων της χώρας (6 ναυτικά μίλια),

γ) απέχει περίπου 2 ναυτικά μίλια από την γραμμή ναυσιπλοΐας Αλεξανδρούπολης - Σαμοθράκης.

δ) βρίσκεται εκτός της περιοχής αγκυροβόλησης και αναμονής των πλοίων για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

ε) απέχει περί τα 1,2 km από τον υποθαλάσσιο αγωγό φυσικού αερίου του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και περί των 8 km από την πλωτή μονάδα του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, συμπεριλαμβανομένων των αγκυροβολίων.

Η θαλάσσια όδευση του αγωγού φυσικού αερίου του ΑΣΦΑ Θράκης παραλληλίζεται με την όδευση του αγωγού φυσικού αερίου του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης και τηρείται ελάχιστη απόσταση 100 μέτρων από αυτόν. Η προσαιγιάλωση του αγωγού θα γίνει στην ίδια θέση με αυτή του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, τηρώντας την απόσταση των 100 μέτρων. Μετά το σημείο προσαιγιάλωσης ο χερσαίος αγωγός θα οδεύσει βόρεια και θα διασταυρωθεί, κάθετα, με τον αγωγό του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης στο ύψος του Απαλού, νοτίως της διασταύρωσής του με την Εθνική Οδό. Στη συνέχεια η όδευση του αγωγού ΑΣΦΑ Θράκης παραλληλίζεται με την αντίστοιχη του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, τηρώντας απόσταση 100 μέτρων, μέχρι να συνδεθεί με τον ΤΑΡ ή/και το ΕΣΦΑ.

Οι ενδεικτικές συντεταγμένες της όδευσης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΓΣΑ '87		WGS	
	X	Y	N	E
Αρχή αγωγού στη θάλασσα	644808.93	4513223.47	40°45'35.02"	25°43'2.04"
Σημείο καμπύλης στη θάλασσα	660413.88	4516452.56	40°47'9.43"	25°54'10.06"
Σημείο εισόδου στην ακτή	662392.49	4523130.02	40°50'44.46"	25°55'41.24"
Τέλος στη χέρσο	662147.81	4527084.30	40°52'52.08"	25°55'34.51"

Η χωροθέτηση της μονάδας καθώς και το σύνολο του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός των ορίων της Θαλάσσιας Περιοχής Θράκης, έκτασης 757.56 km², η οποία συγκαταλέγεται στους Τόπους Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) του Ευρωπαϊκού δικτύου Natura 2020, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο εθνικό κατάλογο περιοχών Natura (ΦΕΚ Β' 4432/15.12.2017). Συνεπώς, χρήζει ειδικής άδειας από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

Β. Υποθαλάσσιος και Χερσαίος αγωγός φυσικού αερίου

Ο αγωγός για την υποθαλάσσια και χερσαία μεταφορά του φυσικού αερίου και τη διασύνδεση με τον αγωγό ΤΑΡ ή/και με το ΕΣΦΑ θα είναι ονομαστικής διαμέτρου 30", πίεσης σχεδιασμού 100 barg και πίεσης λειτουργίας ανάλογης αυτής του ΤΑΡ/ΕΣΦΑ (65-95 barg). Ειδικότερα, ο υποθαλάσσιος αγωγός θα έχει μήκος περί τα 15 km ενώ ο χερσαίος αγωγός θα έχει μήκος περί τα 5 km. Ο αγωγός θα προσαιγιαλώνεται περίπου 4 χιλιόμετρα ανατολικά της Αλεξανδρούπολης ενώ πλησίον της περιοχής προσαιγιάλωσης θα εγκατασταθεί παράκτιος σταθμός βανοστασίου. Η διασύνδεση με τον υφιστάμενο αγωγό ΤΑΡ προβλέπεται να γίνει στο ύψος της Άνθειας, με την κατασκευή κατάλληλου Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού. Θα προβλεφθεί επίσης πιθανή διασύνδεση στην περιοχή με τον αγωγό του ΕΣΦΑ (κλάδος Κήποι - Κομοτηνή).

5. Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΑΣΦΑ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΑΣΦΑ συνοψίζονται ως ακολούθως:

Πλωτή Μονάδα FSRU	
Χωρητικότητα ΥΦΑ	170.000-185.000 m ³
Μέγιστη Δυναμικότητα αεριοποίησης και παροχής Φυσικού Αερίου	650.000 Nm ³ /h
Αριθμός δεξαμενών αποθήκευσης ΥΦΑ	4
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-161 °C
Μήκος τερματικού σταθμού	Μέγιστο μήκος 300 m
Πλάτος τερματικού σταθμού	Μέγιστο πλάτος 50 m
Εκτόπισμα νεκρού φορτίου (DWT)	80.000 τόνοι

Πλωτό Αγκυροβόλιο:

Ο υπεράκτιος πλωτός σταθμός θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένος σε σταθερό σημείο. Το αγκυροβόλιο θα αποτελείται από ένα σύστημα περιορισμένης πρόσδεσης της πλωτής μονάδας. Το προβλεπόμενο αυτό σύστημα πρόσδεσης θα χρησιμοποιεί 12 σημεία μόνιμης αγκυροβόλησης στον πυθμένα της θάλασσας (με την τεχνολογία των συρόμενων αγκυρών) και μέσω συνδετήρων περιορισμού θα συνδέεται σε 4 σημεία στην πλώρη και σε 4 σημεία στην πρύμνη της πλωτής μονάδας, επιτρέποντας την πλευρική πρόσδεση των εισερχόμενων πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ (LNGCs) χωρίς κίνδυνο εμπλοκής των γραμμών πρόσδεσης με το κύτος του LNGC. Οι άγκυρες θα είναι τοποθετημένες στο βυθό σε βάθος περίπου 35 μέτρων.

Μονάδες αεριοποίησης:

Το υπό πίεση ΥΦΑ θα οδηγείται προς μία από τις τέσσερις μονάδες αεριοποίησης ΥΦΑ, οι οποίες θα είναι εγκατεστημένες στην πλώρη της πλωτής μονάδας. Η καθεμία θα είναι δυναμικότητας αεριοποίησης 400 m³/h ΥΦΑ.

Η τεχνολογία των μονάδων αεριοποίησης θα είναι:

A. Οι δύο πρώτες μονάδες θα είναι τύπου κλειστού κυκλώματος το οποίο θα θερμαίνει το ΥΦΑ μέσω εναλλάκτη θερμότητας. Ο εναλλάκτης αυτός θα θερμαίνεται με ατμό, ο οποίος θα παράγεται σε ειδικούς ατμολέβητες εγκατεστημένους στην πλώρη της πλωτής μονάδας. Για την παραγωγή ατμού θα γίνεται χρήση ενός ποσοστού της τάξης του 1,6% του παραγόμενου φυσικού αερίου από τις μονάδες αεριοποίησης. Η θερμική ικανότητα των ατμολεβητών θα είναι της τάξης των 100 MW.

B. Οι δύο άλλες μονάδες αεριοποίησης θα είναι τύπου ανοιχτού κυκλώματος θαλασσινού νερού, το οποίο θα αναρροφάται από την θάλασσα και θα θερμαίνει το ΥΦΑ μέσω μεταλλικών επιφανειών σε μία μονάδα ανοιχτής εσχάρας και στην συνέχεια θα επιστρέφει πάλι στην θάλασσα σε μία θερμοκρασία χαμηλότερη κατά 7 °C σε σχέση με τη θερμοκρασία της θάλασσας.

6. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου

Το έργο προβλέπεται να υλοποιηθεί σε 49 μήνες από της λήψη της παρούσας άδειας. Πιο συγκεκριμένα η αδειοδοτική διαδικασία προβλέπεται να απαιτήσει χρονικό διάστημα είκοσι εννέα (29) μηνών ενώ η φάση κατασκευής, εκτέλεσης δοκιμών και η έναρξη εμπορικής λειτουργίας του ΑΣΦΑ θα ολοκληρωθεί σε είκοσι πέντε (25) μήνες.

7. Υποχρεώσεις του Κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ

7.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια ΑΣΦΑ

Η Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του του Παραρτήματος 1 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Συγκεκριμένα:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, η κάτοχος αυτής οφείλει να:
 - α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.
 - β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να λαμβάνει και να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς της.
 - γ) Ασκεί τις δραστηριότητές της κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.
 - δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.
 - ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.
 - στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις της κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό της και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.
 - ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που της ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες της κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την άδεια που της χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό.
 - η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών της.
 - θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.
2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση την κάτοχο της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
3. Η κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.

4. Η κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή της για μεταβολή στην εταιρική/μετοχική της σύνθεση σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3959/2011, η κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.
5. Η κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από την κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.
6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στους κατόχους αδειών επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.
7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.
8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στην κάτοχο οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του Νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

7.Β Τήρηση των Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για Άδεια ΑΣΦΑ

Η Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 2 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Ειδικό όρο Άδειας ΑΣΦΑ» όπως εκάστοτε ισχύουν, και συγκεκριμένα:

1. Εμπρόθεσμη Κατασκευή του Έργου

α. Η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ολοκληρώσει την κατασκευή του έργου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής που περιλαμβάνεται στην Άδεια ΑΣΦΑ.

β. Η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ενημερώνει κάθε εξάμηνο τη ΡΑΕ για την πρόοδο του έργου ιδίως σε σχέση με τις εργασίες κατασκευής αυτού, τη λήψη των λοιπών εγκρίσεων και αδειών που τυχόν απαιτούνται καθώς και την ανάπτυξη Συστημάτων Φυσικού Αερίου και διασυνδέσεων ανάντη και κατόντη του ΑΣΦΑ, τα οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα για την λειτουργία του. Στην έκθεση αυτή, περιλαμβάνονται τουλάχιστον σύντομη περιγραφή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί, οι εργασίες που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του έργου, χρονική εκτίμηση αυτών, τυχόν δυσχέρειες υλοποίησης και κάθε σχετική πληροφορία. Η κάτοχος ενημερώνει τη ΡΑΕ για την εφαρμογή του προγράμματος εκτέλεσης δοκιμών και την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΑΣΦΑ τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την επέλευση των γεγονότων αυτών.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ΑΣΦΑ, η κάτοχος γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Η κάτοχος υποχρεούται να παράσχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση της ζητηθεί.

δ. Εάν από τα στοιχεία της περίπτωσης γ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή οριστική αδυναμία υλοποίησης των υποδομών,

εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί διαδικασίας ανάκλησης της Άδειας.

2. Διαλειτουργικότητα ΑΣΦΑ

Κατά την κατασκευή του ΑΣΦΑ, η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Σύμβαση για το αντάλλαγμα

Εφόσον η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός της κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ, η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ, συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ στην οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλει για την ανάληψη της διαχείρισης του ΑΣΦΑ από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του ΑΣΦΑ με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του.

4. Ανάθεση Πράξεων Διαχείρισης του ΑΣΦΑ σε Τρίτους

Η κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ δικαιούται να αιτηθεί την ανάθεση σε τρίτους πράξεων διαχείρισης του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Κανονισμού Αδειών.

5. Ισότιμη Μεταχείριση Χρηστών

Με την επιφύλαξη της χορήγησης απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους για μέρος ή το σύνολο του ΑΣΦΑ, η κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ υποχρεούται να εξασφαλίζει την πρόσβαση τρίτων στο ΑΣΦΑ κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό και σύμφωνα με τους όρους της Άδειάς του, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας και χωρίς να προβαίνει σε διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών, των κατηγοριών Χρηστών και ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών τους.

7.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του ΑΣΦΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και του Επιχειρηματικού της Σχεδίου.

2. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της Άδειας σύμβαση μίσθωσης του FSRU, άλλως να αποκτήσει κατά κυριότητα το FSRU.

Σε περίπτωση κατάρτισης σύμβασης μίσθωσης, η κάτοχος της Άδειας προνοεί για τη διασφάλιση της συνέχισης της ενεργειακής δραστηριότητας, ακόμη και υπό περιπτώσεις πτώχευσης ή παύσης/αναστολής δραστηριότητας του εκμισθωτή ή συνδρομής στο πρόσωπό της λόγω ανωτέρας βίας. Η εν λόγω διασφάλιση δύναται να επιτυγχάνεται είτε με την εισαγωγή ειδικών ρυθμίσεων (ρητρών) στη σύμβαση μίσθωσης είτε με τη σύναψη άλλων συμβάσεων ασφαλιστικού χαρακτήρα, είτε με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο και ισοδύναμο μέσο.

Περαιτέρω, σε περίπτωση καταγγελίας ή λύσης της σύμβασης μίσθωσης, η Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ τουλάχιστον ένα (1) έτος πριν την ημερομηνία επέλευσής της. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου,

Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου και Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο.

Η κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ προς έλεγχο και έγκριση το προσχέδιο των συμβάσεων μίσθωσης που συνάπτει και αφορούν στο ΑΣΦΑ.

Εφόσον η ΡΑΕ δεν υποβάλλει τις απόψεις της επί της Σύμβασης Μίσθωσης εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της, η Σύμβαση θεωρείται ότι εγκρίνεται σιωπηρώς.

3. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώσει την Αρχή τουλάχιστον ένα έτος πριν από την ημερομηνία παύσης της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια αυτή. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο. Στην περίπτωση κατά την οποία η παύση δραστηριότητας γίνει κατά παράβαση των ανωτέρω επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 36 του Νόμου.

4. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ το κόστος σύνδεσης του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

8. Τροποποίηση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

9. Μεταβίβαση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών

10. Ανάκληση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, κατά των αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 28 - 04 - 2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας