

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 216/2021

**«Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010»**

### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 17η Φεβρουαρίου 2021, και

### Λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας – Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286/22.12.1999), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη Λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), με τον οποίο ενσωματώθηκαν στην εθνική νομοθεσία οι διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της Οδηγίας 2003/54/ΕΚ» (ΕΕ L 211 της 14.8.2009) και ιδίως τα άρθρα 1, 2, 3, 12, 22, 23 και 73 αυτού.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ.994/2010», και ιδίως τα άρθρα 8, 9 και το Παράρτημα VI αυτού.
4. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.)» (ΦΕΚ Α' 121/18.06.2001).

5. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», (ΦΕΚ Α΄ 45/09.03.1999), όπως ισχύει.
6. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπ’ αριθ. Δ5/Φ1/οικ.17951/08.12.2000 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Κανονισμός αδειών παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (Έκδοση 1)» (ΦΕΚ Β΄ 1498/08.12.2000), οι οποίες σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 20 της υπ’ αριθ. Δ5- ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 (ΦΕΚ Β΄ 2940/2012) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έκδοση του Πρώτου Μέρους του Κανονισμού Αδειών “Άδεια Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας” κατ’ εφαρμογή του άρθρου 135 του Ν. 4001/2011», διατηρούνται σε ισχύ κατά το μέρος που αφορούν θέματα τα οποία δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις της υπ’ αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 υπουργικής απόφασης, έως την έκδοση του Δεύτερου Μέρους του Κανονισμού Αδειών.
7. Τους ειδικούς όρους σχετικά (α) με τη διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) με τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε εγκατάσταση αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο των ELPEDISON A.E. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ELPEDISON A.E. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER ΑΔ-0648, ΔΕΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ ΙV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ - ΛΑΥΡΙΟ V ΑΔ-526, ΔΕΗ - ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ1025, ΔΕΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, PROTERGIA ΑΔ-0813, ΑτΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-135, ΑΔ-136, ΑΔ-137.
8. Τις διατάξεις του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ Α΄ 265/22.11.2001).
9. Την υπ’ αριθ. Δ1/Β/10233/2014 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Επέκταση Ορισμού Προστατευόμενων Καταναλωτών Κατ’ Εφαρμογή του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄/179 19.08.2011) όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β΄ 1684/24.06.2014).
10. Την υπ’ αριθ. 344/2014 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β΄ 2536/23.09.2014), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθ. 1211/2018 απόφαση

ΡΑΕ «Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 344/2014 «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β΄ 5891/31.12.2018) και ισχύει.

11. Την υπ' αριθ. 628/2016 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση των σχεδίων Πρότυπων Συμβάσεων (i) για τη Διατήρηση Αποθέματος Εναλλακτικού καυσίμου και διαθεσιμότητας λειτουργίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και (ii), για Χρηματοδότηση Μηχανισμού Διαχείρισης της Ζήτησης Φυσικού Αερίου κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β΄ 4395/30.12.2016), όπως ισχύει.
12. Την υπ' αριθ. 500/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (ΦΕΚ Β΄ 2672/06.07.2018 και ΦΕΚ Β΄ 3329/10.08.2018 διόρθωση σφάλματος αναφορικά με τη δημοσίευση του παραρτήματος της αποφάσεως).
13. Την επικοινωνία μεταξύ της αρμόδιας Διεύθυνσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της ΡΑΕ, ως Αρμόδιας Αρχής, σχετικά με το υποβληθέν κατά το έτος 2018 Σχέδιο Προληπτικής Δράσης [Σχετ. 12], ήτοι (α) την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 246372/26.09.2018 «Γνώμη της Επιτροπής της 26.09.2018 δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 για το σχέδιο προληπτικής δράσης και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που υπέβαλε η αρμόδια αρχή της Ελληνικής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή», C(2018) 6113 final, (β) την υπ' αριθ. πρωτ. Ο - 76523/29.03.2019 απαντητική επιστολή της ΡΑΕ, και (γ) την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 261773/28.05.2019 επιστολή της αρμόδιας Διεύθυνσης της Επιτροπής προς τη ΡΑΕ.
14. Την υπ' αριθ. οικ. 178065/2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Προμήθειας Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 3430/17.10.2018).
15. Την υπ' αριθ. 1287/2018 απόφαση ΡΑΕ «Ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εφαρμογή της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο» (ΦΕΚ Β΄ 5900/31.12.2018).

16. Την υπ' αριθ. 1116/2018 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Κανονισμού λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 9, 10 και 18 του Ν.4425/2016, ως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 5914/31.12.2018).
17. Την υπ' αριθ. 567/2019 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση επικαιροποιημένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (ΦΕΚ Β' 2501/25.06.2019).
18. Την υπ' αριθ. 1399/2020 απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 4622/ 22.10.2020).
19. Την υπ' αριθ. 755/2020 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020 – 2029» (ΦΕΚ Β' 1746/07.05.2020).
20. Την υπ' αριθ. 820/2020 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (ΦΕΚ Β' 5914/31.12.2018)» (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020).
21. Την υπ' αριθ. 1228/2020 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Β' 5914/31.12.2018 και Β' 1941/ 21.05.2020). Κατάργηση της δυνατότητας υποβολής Εντολών με Αποδοχής Τιμής και Προτεραιότητας Εκτέλεσης στις Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες» (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020).
22. Την υπ' αριθ. 1412/2020 απόφαση ΡΑΕ «Επανεκδοση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου» (ΦΕΚ Β' 4658/20.10.2020).
23. Την υπ' αριθ. 1433/2020 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Έκτη Αναθεώρηση» (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020).
24. Την υπ' αριθ. 1436/2020 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση Εγχειριδίου Δημοπρασιών Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 4803/30.10.2020).

25. Την υπ' αριθ. 1513/2020 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το έτος 2021» (ΦΕΚ Β' 5094/18.11.2020).
26. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, «σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009».
27. Τον Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2020/389 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος».
28. Το εγχειρίδιο με τίτλο «Preventive Action Plan and Emergency Plan Good Practices» (EUR 25210 EN – 2012) που καταρτίστηκε από το Joint Research Center – Institute for Energy and Transport (εφεξής: «JRC») της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
29. Την από 16.06.2020 εγκεκριμένη μελέτη της ΡΑΕ «Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με φυσικό αέριο», η οποία κοινοποιήθηκε ηλεκτρονικά στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, μέσω της πλατφόρμας του CIRCABC (Κέντρου επικοινωνίας και ενημέρωσης για τις διοικήσεις, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες).
30. Τη δημόσια διαβούλευση του προσχεδίου προληπτικής δράσης, η οποία πραγματοποιήθηκε αρχικώς από τις 10.11.2020 έως και τις 20.11.2020, και συνεχίστηκε, κατόπιν αποφάσεως της ΡΑΕ για παράτασή της, έως και τις 04.12.2020.
31. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης από την ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 292563/02.12.2020) από τη ΔΕΗ Α.Ε. (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 292699/04.12.2020), τη ΔΕΠΑ Α.Ε. (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 292716/04.12.2020), από τη ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. – ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 292779/07.12.2020), από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 292787/07.12.2020), καθώς και τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο ανωτέρω πλαίσιο ως εμπιστευτικές αναφορικά με τα στοιχεία του αποστολέα τους και το περιεχόμενό τους.
32. Το από 05.02.2021 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Greek draft Preventive

*Action Plan*» (ΡΑΕ Ο – 86120/05.02.2021) προς τις Αρμόδιες Αρχές των Κρατών – Μελών, που ανήκουν, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/1938, στις Ομάδες Κινδύνου που ανήκει και η Ελλάδα, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού.

33. Το από 11.02.2021 ηλεκτρονικό έγγραφο ΡΑΕ Ι – 296625/12.02.2021 με το οποίο διαβιβάστηκαν στη ΡΑΕ τα σχόλια της Αρμόδιας Αρχής της Ρουμανίας επί του κοινοποιηθέντος, με το υπ' αριθμ. 32 σχετικό έγγραφο της ΡΑΕ, προσχεδίου προληπτικής δράσης.
34. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
35. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

## **Σκέφθηκε ως εξής:**

### **A. Αρμοδιότητα ΡΑΕ**

*Επειδή*, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4001/2011, «[η] άσκηση *Ενεργειακών Δραστηριοτήτων τελεί υπό την εποπτεία του Κράτους, η οποία ασκείται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας [...] και τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας. Ο μακροχρόνιος ενεργειακός σχεδιασμός λαμβάνει υπόψη του τα υπάρχοντα και πιθανολογούμενα ενεργειακά αποθέματα σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου, τις τάσεις της διεθνούς αγοράς ενέργειας και αποσκοπεί: (α) Στην ολοκλήρωση της ενιαίας ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς ενέργειας μέσω της αύξησης του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, βελτίωση της αποδοτικότητας του τομέα και ταυτόχρονα να ενισχυθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού και η αειφορία. (β) Στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας και την εφαρμογή βιώσιμης πολιτικής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας εντός της ενιαίας ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς. [...].».*

*Επειδή*, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του ν. 4001/2011: «1. Η ΡΑΕ

παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. [...].

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που λαμβάνονται σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων ή η αρτιότητα των Συστημάτων Ενέργειας.

3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 (L 295). Τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του Κανονισμού 994/2010/ΕΚ ασκούνται από τη ΡΑΕ με την ιδιότητα της ως Αρμόδιας Αρχής. Η ΡΑΕ, με την ιδιότητα της αυτή, κατά την κατάρτιση και εφαρμογή του προληπτικού σχεδίου δράσης και του σχεδίου έκτακτης ανάγκης σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, τα οποία προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του Κανονισμού 994/2010/ΕΚ, δύναται να αναθέτει τη διεκπεραίωση ειδικά οριζόμενων καθηκόντων που σχετίζονται με τα παραπάνω σε τρίτα πρόσωπα. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων».

**Επειδή**, ο ανωτέρω αναφερόμενος Κανονισμός (ΕΕ) 994/2010 καταργήθηκε δυνάμει της διατάξεως του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, οι δε αναφορές στον καταργηθέντα κανονισμό νοούνται, σύμφωνα με την ίδια ως άνω διάταξη, ως αναφορές στον εν λόγω Κανονισμό σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΧ του τελευταίου.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2, 6, και 12 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938: «2. Η αρμόδια αρχή εκάστου κράτους μέλους, έπειτα από διαβούλευση με τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, τις σχετικές οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των οικιακών και βιομηχανικών πελατών φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, των διαχειριστών δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, και η εθνική ρυθμιστική αρχή, εφόσον δεν είναι η αρμόδια

αρχή, καταρτίζουν: α) σχέδιο προληπτικής δράσης, το οποίο περιέχει τα μέτρα που απαιτούνται για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των κινδύνων που έχουν εντοπιστεί, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των μέτρων ενεργειακής απόδοσης και των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης στις κοινές και εθνικές εκτιμήσεις επικινδυνότητας και σύμφωνα με το άρθρο 9· [...].

6. Οι αρμόδιες αρχές γειτονικών κρατών μελών διαβουλεύονται εν ευθέτω χρόνω μεταξύ τους με σκοπό να εξασφαλίσουν τη συνέπεια μεταξύ των σχεδίων προληπτικής δράσης τους και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης τους.

Οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν, στο πλαίσιο κάθε ομάδας κινδύνου, προσχέδια σχεδίων προληπτικής δράσης και σχεδίων έκτακτης ανάγκης με προτάσεις συνεργασίας, το αργότερο πέντε μήνες πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας για την υποβολή των σχεδίων. [...]

7. Τα σχέδια προληπτικής δράσης και τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, δημοσιοποιούνται και κοινοποιούνται στην Επιτροπή έως την 1η Μαρτίου 2019. [...]

12. Τα σχέδια προληπτικής δράσης και τα σχέδια έκτακτης ανάγκης που έχουν καταρτισθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 και έχουν επικαιροποιηθεί σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, παραμένουν σε ισχύ μέχρι την πρώτη κατάρτιση των σχεδίων προληπτικής δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου».

**Επειδή**, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 «[...] για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εισπράττει, από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφάλειας εφοδιασμού ανά μονάδα ποσότητας φυσικού αερίου που οι τελευταίοι παραλαμβάνουν από το ΕΣΦΑ, το οποίο ανακτάται από τους Πελάτες Φυσικού Αερίου. [...] Τα μέτρα του σχεδίου προληπτικής ανάγκης, τα οποία χρηματοδοτούνται από το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ. [...]».

## **B. Κατάρτιση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης**

**Επειδή**, η ΡΑΕ, μετά την διενέργεια της Εθνικής Εκτίμησης Επικινδυνότητας σύμφωνα τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και την κοινοποίηση της προς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή [Σχετ. 29], κατ' εφαρμογήν των σχετικών διατάξεων του άρθρων 8 και 9 του ίδιου Κανονισμού και του άρθρου 12 του ν. 4001/2011, κατήρτισε σχέδιο προληπτικής δράσης, επί τη βάσει των αποτελεσμάτων της ως άνω εκτίμησης



επικινδυνότητας. Η Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας για τα έτη 2020 – 2022 ολοκληρώθηκε τον Μάιο του έτους 2020 και αποτέλεσε τη βάση για την εκπόνηση του σχεδίου προληπτικής δράσης. Για τη διενέργεια της Εκτίμησης Επικινδυνότητας, η ΡΑΕ έλαβε υπόψη τις επελθούσες σημαντικές μεταβολές σε διεθνές και εθνικό επίπεδο που δύνανται να επηρεάσουν την ενεργειακή αγορά και την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας και οι οποίες σχετίζονται με (α) την επιτευχθείσα μεταξύ Ρωσίας, Ουκρανίας και ΕΕ συμφωνίας σχετικά με τη διαμετακόμιση ρωσικού φυσικού αερίου μέσω του αγωγού Trans Balkan από την 1η Ιανουαρίου 2020, (β) την αύξηση της αδιάλειπτης δυναμικότητας στο σημείο διασύνδεσης Kulata (BG) - Sidirokastron (EL), με κατεύθυνση από Ελλάδα προς Βουλγαρία, (γ) τη λειτουργία νέου Σημείου Εισόδου στα σύνορα Βουλγαρίας - Τουρκίας, και (δ) την πανδημία COVID – 19 και τα περιοριστικά μέτρα που τέθηκαν σε ισχύ στη Χώρα. Υπό το πρίσμα των εν λόγω εξελίξεων, η Αρχή περιέγραψε και εξέτασε τους κινδύνους, που απειλούν, εν τοις πράγμασι ή δυνητικά, την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο της Ελλάδας, ανέλυσε με τη μέθοδο της προσομοίωσης πενήντα εννέα (59) σενάρια διαταραχής της προσφοράς ή/και ζήτησης φυσικού αερίου, εκτίμησε τις πιθανές συνέπειες στους προστατευόμενους καταναλωτές, την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και τη λειτουργία των βιομηχανικών μονάδων, και αποτίμησε το βαθμό επικινδυνότητας κάθε σεναρίου.

**Επειδή,** στόχο του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης αποτελεί η παρουσίαση κατάλληλων μέτρων (δράσεων) για τη μείωση ή την εξάλειψη των κινδύνων που δύνανται να επηρεάσουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο. Σε αυτή την κατεύθυνση εξετάστηκαν τα υφιστάμενα μέτρα καθώς και η ανάπτυξη νέων δράσεων που σχετίζονται με την αύξηση της χρήσης των υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου, την ενίσχυση της διαθεσιμότητας ΥΦΑ σε περιόδους αυξημένης επικινδυνότητας, και την αύξηση του βαθμού ετοιμότητας των Διαχειριστών και των λοιπών εμπλεκόμενων μερών για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού. Για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των νέων δράσεων η ΡΑΕ βασίστηκε (α) στις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, και (β) στην αναφορά του JRC περί καλών πρακτικών για την ανάπτυξη Σχεδίων Προληπτικής Δράσης και Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης [Σχετ. 28]. Προς τούτο ακολούθησε τα κάτωθι βήματα:

- Προσδιορισμός των προς αντιμετώπιση σεναρίων κρίσης με βάση την Εθνική Εκτίμηση Επικινδυνότητας και καθορισμός προτεραιοτήτων,
- Αρχικός προσδιορισμός δράσεων που κρίνονται υλοποιήσιμες και ικανές να

υποστηρίζουν τους σκοπούς του Σχεδίου,

- Εκ νέου προσομοίωση των σεναρίων και αξιολόγηση αποτελεσματικότητας των δράσεων ως προς τη μείωση της επικινδυνότητας και τη συμμόρφωση της Χώρας με τους Κανόνες για την υποδομή και τον εφοδιασμό,
- Εκτίμηση του κόστους των δράσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στο περιβάλλον, στη λειτουργία της αγοράς και στην ασφάλεια εφοδιασμού άλλου κράτους μέλους,
- Ανάπτυξη και εφαρμογή μοντέλου Πολυκριτήριας Ανάλυσης Αποφάσεων για την αξιολόγηση των δράσεων.
- Βηματική προσομοίωση εφαρμογής των δράσεων και αποτίμηση της εναπομένουσας διακινδύνευσης.

**Επειδή,** για την αξιολόγηση αποτελεσματικότητας των δράσεων ως προς τη μείωση της επικινδυνότητας, η ΡΑΕ εφάρμοσε την Πολυκριτήρια Ανάλυση Αποφάσεων (Multiple Criteria Decision Analysis-MCDA) και συγκεκριμένα την Αναλυτική Ιεραρχική Διεργασία (Analytic Hierarchy Process-AHP), μεθοδολογία που θεωρήθηκε η καταλληλότερη προσέγγιση για την αξιολόγηση και ιεράρχηση των εξεταζόμενων δράσεων, καθότι επιτρέπει την ταυτόχρονη εξέταση πολλαπλών κριτηρίων αξιολόγησης και τη στάθμιση τόσο ποσοτικών όσο και ποιοτικών εκτιμήσεων για τις επιπτώσεις, τα οφέλη και την αβεβαιότητα κάθε δράσης.

**Επειδή,** η ΡΑΕ, έθεσε από 10.11.2020 (πρόσκληση σε δημόσια διαβούλευση: [http://www.rae.gr/site/categories\\_new/about\\_rae/factsheets/2020/maj/101120.csp?viewMode=normal](http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/101120.csp?viewMode=normal)) έως και τις 04.12.2020 (παράταση δημόσιας διαβούλευσης: [http://www.rae.gr/site/categories\\_new/about\\_rae/factsheets/2020/maj/181120\\_3.csp?viewMode=normal](http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/181120_3.csp?viewMode=normal)) σε δημόσια διαβούλευση στην ιστοσελίδα της το προσχέδιο προληπτικής δράσης [Σχετ. 30]. Με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης, η ΡΑΕ ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, ήτοι τον πίνακα συμμετεχόντων και τα υποβληθέντα σχόλια που δεν είχαν επισημανθεί ως εμπιστευτικά ([http://www.rae.gr/site/categories\\_new/about\\_rae/activity/global\\_consultation/history\\_new/2021/0701\\_lix\\_101120.csp](http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2021/0701_lix_101120.csp)), αφού έλαβε δε υπ' όψιν τα υποβληθέντα στο πλαίσιο της εν λόγω διαβούλευσης σχόλια [Σχετ. 31], οριστικοποίησε το προσχέδιο προληπτικής δράσης.

**Επειδή,** η ΡΑΕ, με το υπ' αριθ. 32 σχετικό έγγραφό της διαβίβασε στις Αρμόδιες Αρχές

των Κρατών – Μελών των Ομάδων Κινδύνου που ανήκει και η Ελλάδα, και κοινοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το υπό διαβούλευση προσχέδιο προληπτικής δράσης, στο πλαίσιο διαβούλευσης μεταξύ Κρατών - Μελών κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι και στην παράγραφο 6 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, προκειμένου να διασφαλισθεί, πριν από την έγκρισή του, ότι είναι συνεπές με το αντίστοιχα σχέδιά τους.

**Επειδή**, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας (ήτοι 12/2/2021) που ετέθη από τη ΡΑΕ προς τις Αρμόδιες Αρχές των Κρατών – Μελών στις οποίες απεστάλη το υπό διαβούλευση προσχέδιο προληπτικής δράσης, η Αρμόδια Αρχή της Ρουμανίας ήταν το μοναδικό Κράτος – Μέλος που διαβίβασε, με το Σχετ. 33, τα σχόλιά του, τα οποία και ελήφθησαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση του τελικού Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

**Επειδή**, το κείμενο του σχεδίου προληπτικής δράσης με τίτλο «*Σχέδιο Προληπτικής Δράσης*», όπως διαμορφώθηκε κατόπιν των ανωτέρω, περιλαμβάνει, κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος VI του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, τα ακόλουθα:

(α) συνοπτική περιγραφή των βασικών στοιχείων του Περιφερειακού και του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) καθώς και των δεδομένων της ελληνικής αγοράς σχετικά με την κατανάλωση και την προμήθεια φυσικού αερίου

(β) συνοπτική παρουσίαση των βασικών συμπερασμάτων των Κοινών Μελετών Επικινδυνότητας καθώς και της Εθνικής Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας (2020) και των κατευθύνσεων που αυτή θέτει για το Σχέδιο,

(γ) παρουσίαση του υπολογισμού του «Κανόνα για την υποδομή» (τύπος N-1) σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, καθώς και των τιμών και παραδοχών που χρησιμοποιήθηκαν για τον σκοπό αυτό,

(δ) τεκμηρίωση της συμμόρφωσης της Χώρας με τον «Κανόνα για τον εφοδιασμό», παρουσίαση των εν ισχύ μέτρων και των πρόσθετων κριτηρίων που εξετάστηκαν στο Σχέδιο για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού,

(ε) περιγραφή και αξιολόγηση των στρατηγικών και των δράσεων που σχεδιάστηκαν με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου,

(στ) παρουσίαση επικουρικών προληπτικών μέτρων και υποχρεώσεων που σχεδιάστηκαν με στόχο την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος

(ζ) Παρουσίαση έργων υποδομής που έχουν ενταχθεί στον τέταρτο (4ο) κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI List, Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ)

2020/389 της Επιτροπής της 31<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2019 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος»), καθώς και των υπό εξέλιξη έργων που έχουν ενταχθεί στο δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.

(η) αναφορά σε ζητήματα που αφορούν στις Υποχρεώσεις Κοινής Ωφέλειας («ΥΚΩ») στον τομέα της ασφάλειας εφοδιασμού στο φυσικό αέριο αλλά και στη διαδικασία και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης του Σχεδίου με τα ενδιαφερόμενα μέρη

(θ) εξέταση της ενδεχόμενης επίδρασης εφαρμογής του Σχεδίου σε γειτονικά κράτη μέλη (περιφερειακή διάσταση).

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

### **Αποφασίζει**

Στο πλαίσιο των κατά τις διατάξεις των άρθρων 12, 22 και 23 του ν. 4001/2011 καθώς και των άρθρων 8 και 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 αρμοδιοτήτων της:

1. Την έγκριση του σχεδίου προληπτικής δράσης με τίτλο «*Σχέδιο Προληπτικής Δράσης*», το κείμενο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα απόφαση ως «Προσάρτημα» και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
2. Την ηλεκτρονική διαβίβαση, μέσω της πλατφόρμας CIRCABC, του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στην αρμόδια διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στην Αρμόδια Αρχή της Βουλγαρίας.
3. Την ανάρτηση του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.
4. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

*Η παρούσα υπόκειται σε αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.*

**Αθήνα, 17.02.2021**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**