

**Διεύθυνση Ρυθμιστικών Θεμάτων**

ΑΡ./ΗΜ. : ΔΡΥΘ/Ε.Κ. 145918/1022/20.11.2020

Προς: ΡΑΕ

Μέσω: gasconsultation@rae.gr

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση επί του Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2021-2025.

Σχετικά : Ανακοίνωση ΡΑΕ από 13.11.2020, με συν/νο το τεύχος Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ Αττικής 2021 2025

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στην ως άνω σχετική Ανακοίνωση της ΡΑΕ, παραθέτουμε τις απόψεις της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. ως ακολούθως:

Ενόψει της ανάγκης μείωσης των εκπομπών CO₂ στο πλαίσιο υλοποίησης της τρέχουσας Ευρωπαϊκής αλλά και Εθνικής πολιτικής, είναι αναγκαίο να δοθούν στους καταναλωτές τα κίνητρα εκείνα που θα οδηγήσουν στην κατά το δυνατόν μεγαλύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου τουλάχιστον σε εκείνες στις περιοχές της χώρας που γειτνιάζουν με το ενεργό δίκτυο.

Στο πλαίσιο επομένως της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αρθούν όλα τα εμπόδια που δρουν ανασταλτικά στη σύνδεση νέων καταναλωτών.

Ειδικότερα:

- Θεωρούμε ότι τα κριτήρια επέκτασης του δικτύου, δεν θα πρέπει, σε καμία περίπτωση, να περιορίζονται στα αμιγώς οικονομικά, βασιζόμενα σε στατιστική ανάλυση ποσοτικών δεδομένων δυνητικής και πιθανολογούμενης κατανάλωσης (παρ. 3.2.4 του σχετικού).

Ως εκ τούτου, παρότι η «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ενεργό δίκτυο φυσικού αερίου θα πρέπει να παραμείνει ως ένας από τους βασικούς στόχους της επέκτασης, (Κεφ. 2. Αρχές Ανάπτυξης του Συστήματος Διανομής), αυτό δεν θα πρέπει να αποβαίνει σε βάρος της ισόρροπης (κοινωνικά και γεωγραφικά) επέκτασής του, η οποία και αποτελεί σημαντικό παράγοντα οικονομικής ανάπτυξης σε τοπικό επίπεδο.

Έτσι, παρότι στις σχετικά λιγότερο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αττικής ο αριθμός των δυνητικών καταναλωτών είναι μικρότερος έναντι άλλων περιοχών, η έντονη εκδήλωση ενδιαφέροντος σε αυτές θα οδηγήσει πιθανότατα σε μεγαλύτερο αριθμό συνδέσεων και σε περαιτέρω ανάπτυξη της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου.

- Είναι αναγκαία επίσης η διερεύνηση από πλευράς του Διαχειριστή, κάθε δυνατότητας συγχρηματοδότησης έργων για την κάλυψη των αναγκών σύνδεσης σημείων/περιοχών κοινωνικού ενδιαφέροντος, όπως π.χ. σχολείων ή άλλων δημόσιων κτιρίων (παρ. 3.2.4). Άλλωστε η μείωση εκπομπών, με κάθε πρόσφορο μέσο και από δημόσια κτίρια, αποτελεί βασικό άξονα του εγκεκριμένου ΕΣΕΚ (παρ. 3.4.1), το οποίο προβλέπει και τη συμμετοχή των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής σε «καθεστώτα επιβολής ενεργειακής απόδοσης».

Με τον τρόπο αυτό καταφανώς υποβοηθείται η επέκταση-διείσδυση του Δικτύου και σε σημεία που από καθαρά οικονομοτεχνική άποψη μειονεκτούν.

- Θα πρέπει τέλος να ληφθεί υπόψη, η χωροταξική και χρονική διασπορά ενδιαφέροντος από πλευράς των καταναλωτών.

Συγκεκριμένα, με βάση την ακολουθούμενη πολιτική, η κάλυψη από τον εκάστοτε ενδιαφερόμενο καταναλωτή του συνολικού κόστους σύνδεσής του έως το υφιστάμενο δίκτυο, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η δυνατότητα μελλοντικών συνδέσεων στη δημιουργούμενη επέκταση, οδηγεί σε υπέρογκη επιβάρυνση του κόστους σύνδεσης, η οποία δρα ανασταλτικά στην προσέλκυση πελατών που δεν γειτνιάζουν άμεσα με τους υφιστάμενους αγωγούς, και κατ' επέκταση στην ανάπτυξη του δικτύου πέραν των κεντρικών αξόνων του.

Κατά συνέπεια, θεωρούμε αναγκαίο να δημιουργηθεί μηχανισμός δίκαιης κατανομής του κόστους κάθε νέας σύνδεσης και στις δυνητικές, μελλοντικές, ενδιάμεσες συνδέσεις, ακόμη και αν αυτό συνεπάγεται προσωρινή επιβάρυνση του Διαχειριστή.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Με εκτίμηση,



Κων/νος Τσιρούλης

Διευθυντής Ρυθμιστικών Θεμάτων