



ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

Αθήνα, 14.07.2009

Προς: ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Θέμα: Δημοσίευση Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1332/2009 σχετικά με την Μεθοδολογία - Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής

Fax: 210-5234312

Κωδικός : Ο-33381

Σελίδες : 1+7

Σας υποβάλλουμε προς δημοσίευση την υπ' αριθμ. 1332/2009 Απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, με θέμα την: «Μεθοδολογία - Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής».

Ο Πρόεδρος

Σίμος Ε. Σιμόπουλος

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1332/2009

Μεθοδολογία - Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 4^η Ιουνίου 2009 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286/22-12-1999) όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας ο οποίος εγκρίθηκε με την Υ.Α. Δ5-ΗΛ/Β/8311/9-05-2005 (ΦΕΚ Β' 655/05), εφεξής ΚΔΣ & ΣΗΕ, και ιδίως το Κεφάλαιο 60 όπως ισχύει.

Σκέφτηκε ως εξής :

1. **Επειδή**, βάσει της παραγράφου 2 του Άρθρου 29 του Ν. 2773/1999 όπως ισχύει: *‘Τα τιμολόγια πρόσβασης στο Σύστημα, στο Δίκτυο Διανομής και στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, στα οποία περιλαμβάνονται οι χρεώσεις σύνδεσης και χρήσης, καταρτίζονται σύμφωνα με μεθοδολογία η οποία εγκρίνεται από τη Ρ.Α.Ε., μετά από εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή, όπως προβλέπεται στους αντίστοιχους Κώδικες.’*
2. **Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην ως άνω διάταξη, η μεθοδολογία η οποία απαιτείται για την από μέρους του Διαχειριστή εκπόνηση των τιμολογίων για τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος εκδίδεται με απόφαση ΡΑΕ.
3. **Επειδή**, η μεθοδολογία υπολογισμού του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος και των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος (ΧΧΣ) για τους Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Σύστημα ορίζονται στο Κεφάλαιο 60 του ΚΔΣ&ΣΗΕ. Επιπλέον, στο ίδιο Κεφάλαιο ορίζεται πως *‘Η λεπτομερής μεθοδολογία επιμερισμού του ετήσιου κόστους του Συστήματος που αναλογεί και κατανέμεται στους Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Δίκτυο Διανομής, οι κατηγορίες των Πελατών και η μεθοδολογία κατάρτισης των Μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης Συστήματος ή των τιμολογίων χρέωσης των Πελατών αυτών καθώς και οι αναγκαίες σχετικές λεπτομερείς ρυθμίσεις καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (ΧΧΣ) το οποίο εγκρίνεται από την ΡΑΕ’*.
4. **Επειδή**, κατά την κατάρτιση της ως άνω του Εγχειριδίου ΧΧΣ η ΡΑΕ πρέπει να λάβει υπόψη της τις παρακάτω βασικές αρχές:

- η χρέωση κάθε Πελάτη για τη χρήση του Συστήματος να αντανακλά, κατά το δυνατό, το κόστος που προκαλεί αντίστοιχα η λειτουργία των εγκαταστάσεων του Πελάτη στο Σύστημα
- ο τρόπος υπολογισμού του ύψους της μοναδιαίας Χρέωσης Χρήσης του Συστήματος να είναι απλός και κατανοητός για τους Πελάτες, και το αποτέλεσμά του επαρκώς προβλέψιμο
- οι Πελάτες εντάσσονται στις Κατηγορίες Πελατών αναλόγως της επιβάρυνσης που προκαλούν στο Σύστημα
- να παρέχονται, μέσω των χρεώσεων, κίνητρα στους Πελάτες να διαχειριστούν τη ζήτησή τους και ιδίως την διακόμανση του φορτίου τους
- λαμβάνεται υπόψη η ύπαρξη ή δυνατότητα εγκατάστασης μετρητικών διατάξεων, οι οποίες αφενός επιτρέπουν την αποτελεσματικότερη διαχείριση του φορτίου κάθε Πελάτη και αφετέρου επιτρέπουν τη συγκέντρωση αναλυτικών στοιχείων σχετικά με τα φορτιακά χαρακτηριστικά.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

Την εφαρμογή της μεθοδολογίας του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής ως εξής:

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

1. Με το παρόν Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος (εφεξής «ΕΧΧΣ») ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (εφεξής «ΚΔΣ&ΣΗΕ») ως προς:
 - α) τον επιμερισμό του ετήσιου κόστους του Συστήματος, όπως αυτό ορίζεται στο Άρθρο 308 του ΚΔΣ&ΣΗΕ, σε κάθε Κατηγορία Πελατών που συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής για τη Χρέωση Χρήσης του Συστήματος (εφεξής «Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών»).
 - β) τον υπολογισμό των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης του Συστήματος για κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών.
2. Οι όροι που ορίζονται στον ΚΔΣ&ΣΗΕ και χρησιμοποιούνται στο ΕΧΧΣ έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδεται στον ΚΔΣ&ΣΗΕ.

Άρθρο 2 **Γενικές Αρχές**

Ο καθορισμός των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος γίνεται κατά τρόπο ώστε:

- α. η χρέωση κάθε Πελάτη για τη χρήση του Συστήματος να αντανακλά, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, το κόστος που προκαλεί αντίστοιχα η λειτουργία των εγκαταστάσεων του Πελάτη στο Σύστημα
- β. ο τρόπος υπολογισμού του ύψους της μοναδιαίας Χρέωσης Χρήσης του Συστήματος να είναι απλός και κατανοητός για τους Πελάτες, και το αποτέλεσμά του επαρκώς προβλέψιμο
- γ. οι Πελάτες που εκτιμάται ότι επιβαρύνουν κατά παρόμοιο τρόπο το Σύστημα να εντάσσονται σε κοινή κατηγορία και οι μοναδιαίες Χρεώσεις για τη Χρήση του Συστήματος να καθορίζονται ανά κατηγορία Πελατών
- δ. να δίνονται κίνητρα στους Πελάτες να διαχειριστούν κατά βέλτιστο τρόπο την ζήτησή τους έτσι ώστε να μειώσουν το κόστος.

Άρθρο 3 **Κατηγορίες Χρέωσης Πελατών και επιμερισμός του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος σε αυτές**

1. Οι Πελάτες κατατάσσονται σε κατηγορίες ως προς τις μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος, κατά τρόπο ώστε σε κάθε κατηγορία να περιλαμβάνονται Πελάτες οι οποίοι, λόγω των βασικών χαρακτηριστικών των εγκαταστάσεών τους, του σκοπού χρήσης της ηλεκτρικής ενέργειας, και του τρόπου μέτρησης της ενέργειας που απορροφούν, αναμένεται ευλόγως ότι επιβαρύνουν το κόστος του Συστήματος κατά παρόμοιο τρόπο.
2. Οι κατηγορίες αυτές αναφέρονται εφεξής ως «Κατηγορίες Πελατών για τη Χρέωση Χρήσης του Συστήματος» ή «Κατηγορίες ΧΧΣ Πελατών», και διακρίνονται μεταξύ τους βάσει της ισχύος, την οποία απορροφούν από το Σύστημα οι εγκαταστάσεις του Πελάτη, καθώς και βάσει της διακύμανσης της ισχύος αυτής, ιδίως κατά τις ώρες αιχμής του φορτίου του Συστήματος, βάσει μετρούμενων ή εκτιμώμενων καμπύλων διακύμανσης. Ενδεικτικά κριτήρια διάκρισης των Κατηγοριών ΧΧΣ Πελατών είναι τα εξής:
 - A) το επίπεδο τάσης σύνδεσης των Πελατών,
 - B) η ωριαία ή μη μέτρηση της ζήτησης των εγκαταστάσεων των Πελατών,
 - Γ) η μέτρηση ή όχι της αιχμής της ζήτησης των εγκαταστάσεων των Πελατών, κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου (π.χ. μηνιαίως),
 - Δ) η ύπαρξη Μετρητή Φορτίου Ζώνης, προκειμένου να μετράται η κατανάλωση ενέργειας για διάφορες χρονικές ζώνες της ημέρας,
 - E) κοινά φορτιακά χαρακτηριστικά (καμπύλη φορτίου),
 - ΣΤ) ο σκοπός χρήσης της ηλεκτρικής ενέργειας από μια Κατηγορία Καταναλωτών.

3. Οι Κατηγορίες ΧΧΣ Πελατών ορίζονται από την ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Αρθρου 3-2 του Εγχειριδίου αυτού. Η κατηγοριοποίηση θα γίνεται κατ'ελάχιστον ανά τάση έτσι ώστε να προκύπτει το Ετήσιο Κόστος που θα πρέπει να καλυφθεί από τους Πελάτες που συνδέονται σε κάθε τάση (E_{YT} , E_{MT} και E_{XT}).
4. Το Ετήσιο Κόστος Συστήματος που αναλογεί στους Πελάτες που συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής επιμερίζεται περαιτέρω στις Κατηγορίες ΧΧΣ Πελατών *κατ' αναλογία της ισχύος χρέωσης της κάθε Κατηγορίας (μέσος όρος θερινής αιχμής, χειμερινής αιχμής και του μεγίστου των δύο)*. Η ισχύς χρέωσης κάθε Κατηγορίας προκύπτει από μετρήσεις (στα όρια κάθε τάσης ή στις εγκαταστάσεις των Πελατών όπου αυτές είναι διαθέσιμες) ή από εκτιμήσεις βάσει τυπικών καμπυλών διακύμανσης φορτίου ανά Κατηγορία Πελατών.

Άρθρο 4

Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος

1. Για τον καθορισμό της δομής των χρεώσεων χρήσης Συστήματος (δηλ. χρεώσεις ισχύος, ενέργειας, πάγιες χρεώσεις) λαμβάνονται υπόψη τα εξής:
 - Μεθοδολογία Μακροχρόνιου Οριακού Κόστους (ΜΟΚ), βάσει της οποίας το κόστος χρήσης του Συστήματος χρεώνεται αποκλειστικά ως χρέωση ισχύος και μάλιστα βάσει της ταυτοχρονισμένης αιχμής του πελάτη, μιας και το κόστος του συστήματος οδηγείται κυρίως από την ανάγκη κάλυψης της ζήτησης την ώρα της αιχμής. Έτσι, ο τρόπος αυτός χρέωσης αποτελεί κίνητρο για τη μείωση της χρήσης του Συστήματος κατά τις ώρες αιχμής. Εναλλακτικά, εάν είναι γνωστοί οι συντελεστές ετεροχρονισμού των Πελατών, η χρέωση μπορεί να γίνει στην ανεξάρτητη (ετεροχρονισμένη) αιχμή του Πελάτη.
 - Διαθεσιμότητα μετρητών και στοιχείων (ιστορικά στοιχεία μετρήσεων και δεδομένα για τους Πελάτες).
 - Κίνητρα διαχείρισης του φορτίου και ορθολογικής χρήση ισχύος και ενέργειας.
 - Ρυθμιστικοί παράγοντες, π.χ. επίπτωση στους Πελάτες, περίοδοι μετάβασης, κλπ.

Έτσι, οι χρεώσεις χρήσης Συστήματος μπορούν να περιλαμβάνουν χρέωση ισχύος (€/MW ταυτοχρονισμένης ή ετεροχρονισμένης αιχμής, ή €/kVA συμφωνημένης ισχύος), σκέλος ενέργειας (€/MWh), και οι χρεώσεις δύναται να διαφοροποιούνται ανάλογα με την εποχή και την ώρα της ημέρας.
2. Για τους Πελάτες που συνδέονται απευθείας με το Σύστημα (Πελάτες YT), η μοναδιαία χρέωση προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων του ΚΔΣ&ΣΗΕ και χρεώνεται στην βάση της εκτιμώμενης ισχύος χρέωσης όλων των Πελατών της κατηγορίας για το επόμενο έτος.
3. Για τους Πελάτες που συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, το Ετήσιο Κόστος Συστήματος που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών j επιμερίζεται περαιτέρω σε ποσά που θα ανακτηθούν από χρεώσεις ισχύος ($EK_{const,j}$) και σε ποσά που θα ανακτηθούν από χρεώσεις ενέργειας ($EK_{var,j}$). Οι κλείδες επιμερισμού καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ.

4. Για κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών υπολογίζονται οι εξής συνιστώσες μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος:
 - A) Η Μοναδιαία Χρέωση Ισχύος, μέσω της οποίας καλύπτεται το ποσό $EK_{const,j}$, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (5), και
 - B) Η Μοναδιαία Χρέωση Ενέργειας, μέσω της οποίας καλύπτεται το ποσό $EK_{var,j}$, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (6).
5. Η Μοναδιαία Χρέωση Ισχύος για την Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών (j), MXI_j σε €/MW ή €/kVA, υπολογίζεται ως το πηλίκο του $EK_{const,j}$ δια της συνολικής εκτιμώμενης ισχύος χρέωσης όλων των Πελατών της κατηγορίας j (στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα) για το επόμενο έτος.
6. Η Μοναδιαία Χρέωση Ενέργειας για κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών (j), MXE_j σε €/MWh, υπολογίζεται ως το πηλίκο του $EK_{var,j}$ δια της εκτιμώμενης συνολικής ετησίως απορρόφησης ενέργειας από το Σύστημα από τους Πελάτες της Κατηγορίας ΧΧΣ Πελατών (j) (στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα) για το επόμενο έτος.
7. Οι μοναδιαίες χρεώσεις για κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών είναι ίδιες για όλη την επικράτεια.

Άρθρο 5 **Εφαρμογή μεθοδολογίας**

1. Οι Κατηγορίες ΧΧΣ Πελατών ορίζονται ως εξής:
 - Οικιακοί
 - Αγροτικοί Χαμηλής Τάσης
 - Λοιποί Χαμηλής Τάσης (συμπεριλαμβάνονται και οι Πελάτες Φωτισμού Οδών και Πλατειών - ΦΟΠ)
 - Αγροτικοί Μέσης Τάσης
 - Λοιποί Μέσης Τάσης (μη αγροτικοί)
2. Λόγω έλλειψης μετρήσεων ανά Πελάτη της ισχύος χρέωσης όπως ορίζεται στον ΚΔΣ&ΣΗΕ (αλλά και τυπικών καμπυλών φορτίου από τις οποίες μπορεί να εκτιμηθεί η ισχύς χρέωσης της Κατηγορίας), δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παράγραφος 4 του Άρθρου 3 του ΕΧΧΣ. Μεταβατικά, το Ετήσιο Κόστος που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών επιμερίζεται με βάση την εκτιμώμενη συνολική ετησίως απορρόφηση ενέργειας από το Σύστημα από τους Πελάτες της Κατηγορίας ΧΧΣ Πελατών.
3. Οι Πελάτες ΦΟΠ εκτιμάται ότι δεν συμμετέχουν στην θερινή αιχμή του Συστήματος. Αντιθέτως συμμετέχουν στην χειμερινή αιχμή η οποία διαφοροποιείται από αυτή του θέρους ως προς την ώρα παρατήρησής της. Για το λόγο αυτό, οι καταναλώσεις των Πελατών ΦΟΠ επιμερίζονται το κόστος Συστήματος (για το ποσοστό που επιμερίζεται στις χρεώσεις ενέργειας) κατά το ένα τρίτο από αυτό που τους αναλογεί βάσει των καταναλώσεών τους.

4. Οι Αγροτικοί Πελάτες Μέσης και Χαμηλής Τάσης, λόγω των όρων περιορισμού φορτίου κατά τις ώρες αιχμής που έχουν στην σύμβασή τους, απαλλάσσονται από την Χρέωση Χρήσης Συστήματος.
5. Ο περαιτέρω επιμερισμός του Ετήσιου Κόστους κάθε Κατηγορίας σε ποσά που θα ανακτηθούν από χρεώσεις ισχύος και ενέργειας καθορίζεται με τις παρακάτω κλείδες επιμερισμού:

Κατηγορία	Ισχύς	Ενέργεια	Σύνολο
Οικιακοί	20%	80%	100%
Αγροτικοί Χαμηλής Τάσης	0%	0%	0%
Λοιποί Χαμηλής Τάσης	20%	80%	100%
Αγροτικοί Μέσης Τάσης	0%	0%	0%
Λοιποί Μέσης Τάσης (μη αγροτικοί)	100%	0%	100%

6. Για τους Πελάτες που εντάσσονται σε ζωνικά τιμολόγια XT (Γ1N, Γ23, Γ23B ή αντίστοιχου τιμολογίου με διακριτή νυχτερινή χρέωση, και μόνο για τις νυχτερινές καταναλώσεις), η Μοναδιαία Χρέωση Ενέργειας για τις ΧΧΣ κατά τις ώρες που εφαρμόζεται η μειωμένη ‘νυχτερινή’ χρέωση είναι μηδέν. Με αυτό τον τρόπο δίνονται κίνητρα διαχείρισης φορτίου στους Πελάτες με ζωνικούς μετρητές.
7. Για τους Πελάτες Μέσης Τάσης, ως ισχύς χρέωσης λαμβάνεται η μηνιαία Μέγιστη Ζήτηση του κάθε Πελάτη τις ώρες αιχμής (ΜΑ). Η επιλογή αυτή βασίζεται στα ακόλουθα:
 - Δεν υπάρχουν προς το παρόν διαθέσιμα στοιχεία υπολογισμού ισχύος χρέωσης βάσει του ορισμού του ΚΔΣ&ΣΗΕ.
 - Τα διαθέσιμα στοιχεία περιλαμβάνουν την ισχύ σύνδεσης (Εγκατεστημένη Ισχύ), την Συμφωνημένη Ισχύ που περιλαμβάνεται στην σύμβαση, την Μέγιστη Ζήτηση (ΜΖ) που καταμετράται κάθε μήνα αλλά και την Μέγιστη Ζήτηση κατά τις ώρες Αιχμής (11πμ-2μμ) (ΜΑ).
 - Η χρέωση ισχύος βάσει μέτρησης ΜΑ για τους Πελάτες ΜΤ δίνει ένα κίνητρο στον Πελάτη να διαχειριστεί το φορτίου του κατά τις ώρες αιχμής.
8. Για τους Πελάτες Χαμηλής Τάσης, τα μόνα στοιχεία που είναι διαθέσιμα και τα οποία μπορούν να εφαρμοστούν σε όλους τους Πελάτες χωρίς να δημιουργούν αδικαιολόγητες διαφοροποιήσεις στις χρεώσεις είναι η συμφωνημένη ισχύς ή ισχύς σύνδεσης.
9. Για την μελλοντική διαμόρφωση των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης Συστήματος, η ΡΑΕ προτίθεται να λάβει υπόψη τα παρακάτω:
 - Περαιτέρω κίνητρα διαχείρισης φορτίου στους Πελάτες που θα εγκαταστήσουν ζωνικό ή ωριαίο μετρητή.

- Υπολογισμός Ισχύος Χρέωσης βάσει ορισμού ΚΔΣ&ΣΗΕ όταν υπάρξουν διαθέσιμα στοιχεία από τους μετρητές.
- Δυνατότητα αύξησης του ποσοστού επιμερισμού του κόστους στην χρέωση ισχύος.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2009

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Σίμος Ε. Σιμόπουλος