



**Ρυθμιστικές Οδηγίες
για την καταγραφή της Απόδοσης
Λειτουργίας
του Συστήματος Μεταφοράς**

Δεκέμβριος 2010

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1. Εισαγωγή.....	2
2. Διαθεσιμότητα Συστήματος Μεταφοράς.....	5
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.....	5
ΟΡΙΣΜΟΙ	5
ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ	7
Επίπεδα Τάσης του Συστήματος Μεταφοράς.....	7
Χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς.....	7
Όρια του Συστήματος Μεταφοράς.....	7
Σημείο Σύνδεσης	7
Στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς (στοιχείο μεταφοράς)	8
Σφάλμα	8
Διακοπή τροφοδότησης.....	8
Διαταραχή.....	8
Μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς.....	9
Μη προγραμματισμένη μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς	9
Προγραμματισμένη μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς.....	9
Μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς λόγω συντήρησης.....	9
Μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς λόγω νέων έργων.....	10
Μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς λόγω σύνδεσης νέου χρήστη	10
Μη διατεθείσα ενέργεια	10
Περικοπή φορτίου	10
ΟΔΗΓΙΕΣ	11
Ενημέρωση για προγραμματισμένη μη διαθέσιμότητα στοιχείων μεταφοράς.....	11
Έναρξη μη διαθέσιμότητας στοιχείου μεταφοράς.....	11
Λήξη μη διαθέσιμότητας στοιχείου μεταφοράς	11
Έναρξη διακοπής τροφοδότησης.....	11
Λήξη διακοπής τροφοδότησης	11
Μη διαθέσιμότητα ομάδας στοιχείων μεταφοράς.....	12
Μη διατεθείσα ενέργεια	12
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	13
Περίοδος αναφοράς για την απόδοση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς.....	13
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τα στοιχεία γραμμών μεταφοράς.....	13
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τα στοιχεία των διεθνών διασυνδεδετικών γραμμών	13
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τα στοιχεία μετασχηματιστών.....	14
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τους χρήστες.....	14
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τη διατεθείσα ενέργεια.....	15
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της διαθεσιμότητας των στοιχείων μεταφοράς.....	15
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της διαθεσιμότητας του Συστήματος Μεταφοράς.....	16
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά των περιπτώσεων μη διαθεσιμότητας ανά εύρος διάρκειας.....	16
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της διαθεσιμότητας των διεθνών διασυνδεδετικών γραμμών	17
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά των διακοπών τροφοδότησης με βάση τη μη διατεθείσα ενέργεια.....	17
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά των διακοπών τροφοδότησης ανά εύρος διάρκειας.....	18
Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της συνολικής αξιοπιστίας τροφοδότησης.....	19
Παρακολούθηση προγραμματισμού εργασιών.....	19
Διαταραχές τάσης.....	19
Διαταραχές συχνότητας.....	19
Υποστηρικτική έκθεση.....	19
Πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες στο Σύστημα Μεταφοράς	20
Περαιτέρω ανάλυση	20
3. Προθεσμίες υποβολής εκθέσεων απόδοσης λειτουργίας και προδιαγραφές των συνοδευτικών στοιχείων	23

1.Εισαγωγή

Οι παρούσες ρυθμιστικές οδηγίες αφορούν την καταγραφή από το Διαχειριστή Συστήματος της απόδοσης λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο. Η ΡΑΕ θεωρεί ότι η συστηματική παρακολούθηση (καταγραφή και δημοσίευση) των παραμέτρων λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς συνιστά απαραίτητη διαδικασία στο πλαίσιο των μηχανισμών διασφάλισης της ασφάλειας εφοδιασμού, της εύρυθμης λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς και της οικονομικής αξιολόγησής του. Κατά συνέπεια, αποτελεί κρίσιμη συνιστώσα της ποιότητας τροφοδότησης των καταναλωτών και είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την αποδοτικότητα της λειτουργίας των ανταγωνιστικών τμημάτων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Πιο αναλυτικά, η διαδικασία καταγραφής της απόδοσης του Συστήματος Μεταφοράς επιτρέπει:

- Την παρακολούθηση των παραμέτρων λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς με διαφανή τρόπο.
- Τη συνολική αποτύπωση της κατάστασης των Στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και την εξέλιξη της στο χρόνο.
- Τη δημιουργία μιας βάσης αναφοράς έτσι ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση των σχετικών μεγεθών διαχρονικά.
- Τη συστηματική ανάλυση των περιπτώσεων μη εξυπηρέτησης Χρηστών (παραγωγών και καταναλωτών) και την αξιολόγηση των προτεραιοτήτων σε θέματα σχεδιασμού, ανάπτυξης και συντήρησης.
- Τη συλλογή στοιχείων για τη διερεύνηση τόσο των παραμέτρων όσο και των ρεαλιστικών τιμών τους για το μελλοντικό σχεδιασμό μηχανισμών κινήτρων ή κυρώσεων σε σχέση με την απόδοση του Συστήματος Μεταφοράς.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται το υφιστάμενο πλαίσιο αναφορικά με τα θέματα απόδοσης.

Στο Άρθρο 6 του ΚΔΣ&ΣΗΕ ορίζονται τα παρακάτω:

3. Η ΡΑΕ εποπτεύει την άσκηση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Διαχειριστή του Συστήματος στο πλαίσιο του Συστήματος Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας και εν όψει τούτου δικαιούται ιδίως:

Γ) να παρακολουθεί την απόδοση του Διαχειριστή του Συστήματος σύμφωνα με τα οριζόμενα στην άδεια αποκλειστικής διαχείρισης του Συστήματος και να δημοσιεύει σχετικούς δείκτες απόδοσης.

Επιπλέον, στο Άρθρο 101 ορίζονται τα Σημαντικά Περιστατικά του Συστήματος ως ακολούθως:

1. Σημαντικά Περιστατικά του Συστήματος (εφεξής Σημαντικά Περιστατικά) είναι χειρισμοί και συμβάντα, που λαμβάνουν ή αναμένεται να λάβουν χώρα στο Σύστημα ή στις εγκαταστάσεις χρήστη και ενδέχεται να έχουν επίδραση στη λειτουργία του Συστήματος. Ως Σημαντικά Περιστατικά νοούνται ιδίως η λειτουργία εγκαταστάσεων και μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων κανονικής λειτουργίας τους όπως αυτά καθορίζονται στον παρόντα Κώδικα, στον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου και στις Συμβάσεις Σύνδεσης με το Σύστημα, οι ασυνήθιστα δυσμενείς καιρικές συνθήκες, οι βλάβες ή προσωρινές αλλαγές που επηρεάζουν τις ικανότητες εγκατάστασης ή μηχανήματος, η βλάβη του εξοπλισμού ελέγχου, επικοινωνίας ή μετρήσεων, η αύξηση των κινδύνων από ανεπιθύμητη λειτουργία διάταξης προστασίας και ο μη προγραμματισμένος χειρισμός στο Σύστημα ή στις εγκαταστάσεις χρήστη.

2. Ο Διαχειριστής του Συστήματος συλλέγει τις πληροφορίες που θεωρεί απαραίτητες για την ανάλυση των Σημαντικών Περιστατικών είτε μέσω των συστημάτων ελέγχου και συλλογής στοιχείων SCADA είτε μέσω άλλων συστημάτων συλλογής μετρήσεων. Ο Διαχειριστής του Συστήματος χρησιμοποιεί, για την ανάλυση των Σημαντικών Περιστατικών και όποιες άλλες πληροφορίες έχει στη διάθεσή του από οποιαδήποτε πηγή.

Στα Άρθρα 103 και 104 περιγράφονται τα σχετικά με τη διαδικασία γνωστοποίησης των Σημαντικών Περιστατικών μεταξύ Διαχειριστή και Χρηστών. Ενώ το Άρθρο 102 ορίζει ότι:

Ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι χρήστες μπορούν να ορίσουν με κοινή έγγραφη συμφωνία τους, που κοινοποιείται στη ΡΑΕ, περιπτώσεις χειρισμών και συμβάντων ως Σημαντικά Περιστατικά, κατ' αναλογία με τις διατάξεις κατά το Άρθρο 101.

Η υποχρέωση δημοσίευσης στατιστικών στοιχείων αναφορικά με τα Σημαντικά Περιστατικά, μεταξύ άλλων, περιγράφεται στο Άρθρο 94 (Στατιστικά στοιχεία Διαδικασίας Κατανομής). Πιο συγκεκριμένα:

Ο Διαχειριστής του Συστήματος υποχρεούται να δημοσιεύει μετά το πέρας κάθε ημερολογιακού τριμήνου στοιχεία σχετικά με τη Διαδικασία Κατανομής, τα οποία περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Τη συνολική ενέργεια και το μέγιστο συνολικό Φορτίο του Συστήματος, ανά Ημέρα Κατανομής.

B) Τους Διαζωνικούς Περιορισμούς Μεταφοράς του Συστήματος που επηρέασαν τη λειτουργία του.

Γ) Τα Σημαντικά Περιστατικά του Συστήματος.

Δ) Συγκεντρωτικά στοιχεία ανά κατηγορία Εντολών Κατανομής που αφορούν παραβάσεις των Εντολών από τους κατόχους άδειας παραγωγής, καθώς και στοιχεία που αφορούν στις σχετικές ενέργειες του Διαχειριστή του Συστήματος.

Γενικότερα, ο Διαχειριστής του Συστήματος έχει υποχρέωση έκδοσης και γνωστοποίησης στον Κύριο του Συστήματος, στον Διαχειριστή του Δικτύου και στους λοιπούς Χρήστες που συνδέονται στο Σύστημα του Προγραμματισμού απομονώσεων Συστήματος (Άρθρο 258), ο οποίος περιλαμβάνει τα πρόγραμμα Συντήρησης (Ενδεικτικό, Προσωρινό και Εγκεκριμένο). Επιπλέον, με την Απόφαση της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 76/2007, εντέλλεται ο Διαχειριστής του Συστήματος να δημοσιοποιεί άμεσα στοιχεία του Συστήματος Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας μεταξύ των οποίων τις απομονώσεις στοιχείων του Συστήματος τα οποία ο Διαχειριστής εκτιμά ότι ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή λειτουργία του Συστήματος και ιδίως τη δυνατότητα απομάστευσης ισχύος από μονάδες παραγωγής και τη δυνατότητα μεταφοράς ισχύος μεταξύ κέντρων παραγωγής και κατανάλωσης καθώς και μέσω των διασυνδέσεων. Η δημοσιοποίηση των πληροφοριών αυτών συνοδεύεται από αναφορά στις αναμενόμενες επιπτώσεις.

2. Διαθεσιμότητα Συστήματος Μεταφοράς

2.1. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται ορισμοί, οδηγίες και προδιαγραφές για την υποβολή εκθέσεων από το Διαχειριστή Συστήματος αναφορικά με:

- Τη διαθεσιμότητα των στοιχείων μεταφοράς
- Τη διαθεσιμότητα του Συστήματος Μεταφοράς.
- Τη συνολική αξιοπιστία του Συστήματος Μεταφοράς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

2.2. Το σύστημα συλλογής πληροφοριών που αφορούν την απόδοση λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς πρέπει να περιγράφεται εκτενώς σε σχετική έκθεση και θα επικαιροποιείται όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο (αναβάθμιση του συστήματος, αλλαγές στη λειτουργία του, επεκτάσεις κ.τ.λ.).

ΟΡΙΣΜΟΙ

2.3. Ως **διαθεσιμότητα των γραμμών μεταφοράς (ΔΓΜ)** για μια χρονική περίοδο ορίζεται ο δείκτης:

$$\Delta\Gamma\text{Μ} = \left(1 - \frac{\sum_{i=1}^{i=N} (\text{χρονική διάρκεια μη διαθεσιμότητας } i \text{ σε λεπτά}) \times (\text{μήκος γραμμής μεταφοράς σε km})}{(\text{πλήθος λεπτών χρονικής περιόδου}) \times \sum_{j=1}^{j=\Gamma} (\text{μήκος γραμμής μεταφοράς } j)} \right) \times 100\%$$

όπου N είναι το πλήθος των διακοπών λειτουργίας που εμφανίστηκαν στις γραμμές μεταφοράς του Συστήματος και Γ το πλήθος των γραμμών μεταφοράς του Συστήματος.

2.4. Ως **διαθεσιμότητα των μετασχηματιστών (ΔΜ)** για μια χρονική περίοδο ορίζεται ο δείκτης:

$$\Delta\text{Μ} = \left(1 - \frac{\sum_{i=1}^{i=K} (\text{χρονική διάρκεια μη διαθεσιμότητας } i \text{ σε λεπτά}) \times (\text{ισχύς μετασχηματιστή σε MVA})}{(\text{πλήθος λεπτών χρονικής περιόδου}) \times \sum_{j=1}^{j=M} (\text{ισχύς μετασχηματιστή } j)} \right) \times 100\%$$

όπου K είναι το πλήθος των διακοπών λειτουργίας που εμφανίστηκαν στους μετασχηματιστές του Συστήματος και M το πλήθος των μετασχηματιστών του Συστήματος.

- 2.5. Ως **Διαθεσιμότητα του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ)** για μια χρονική περίοδο ορίζεται ο δείκτης:

$$\Delta\Sigma\text{M} = \left(\frac{\text{σύνολο ωρών διαθεσιμότητας όλων των κυκλωμάτων}}{(\text{πλήθος κυκλωμάτων}) \times (\text{πλήθος ωρών χρονικής περιόδου})} \right) \times 100\%$$

όπου στα κυκλώματα συμπεριλαμβάνονται οι εναέρια γραμμές, τα καλώδια, οι αυτομετασχηματιστές ή όποιος συνδυασμός αυτών, που ελέγχεται με ένα ή περισσότερους διακόπτες ισχύος.

- 2.6. Η μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{μη διαθεσιμότητα} = (100 - \text{διαθεσιμότητα})\%$$

- 2.7. Ως **Συνολική Αξιοπιστία Τροφοδότησης του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΑΤ)** για μια χρονική περίοδο ορίζεται ο δείκτης:

$$\Delta\text{AT} = \left(1 - \frac{\text{εκτιμώμενη μη διατεθείσα ενέργεια}}{\text{συνολική ενέργεια που θα είχε διατεθεί από το Σύστημα Μεταφοράς}} \right) \times 100\%$$

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Επίπεδα Τάσης του Συστήματος Μεταφοράς

2.8. Τα επίπεδα της ονομαστικής τάσης Συστήματος και τα αντίστοιχα δίκτυα του Συστήματος Μεταφοράς είναι¹:

- 400 kV
- 150 kV
- 66 kV.

Χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς

2.9. Χρήστες του Συστήματος είναι οι Προμηθευτές εφόσον είναι Συμμετέχοντες στο Σύστημα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής για Μονάδες που είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Μονάδων, οι συνδεδεμένοι στο Σύστημα Πελάτες, οι Αυτοπρομηθευόμενοι Πελάτες, και ο Διαχειριστής του Δικτύου².

Όρια του Συστήματος Μεταφοράς

2.10. Τα όρια του Συστήματος και των εγκαταστάσεων ορισμένου Χρήστη καθορίζονται από διακοπτική συσκευή (διακόπτη ή αποζεύκτη) που βρίσκεται στην πλευρά υψηλής τάσεως του μετασχηματιστή ισχύος του Χρήστη. Η εν λόγω συσκευή ανήκει στον Χρήστη³.

2.11. Για τις ανάγκες της καταγραφής της απόδοσης της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής Συστήματος αναφέρει και τη μη διαθεσιμότητα των μετασχηματιστών στα σημεία σύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς με το Δίκτυο Διανομής (150 kV προς μέση τάση).

Σημείο Σύνδεσης

2.12. Σημεία σύνδεσης για το Σύστημα Μεταφοράς είναι:

- τα όρια του Συστήματος στους υποσταθμούς 150 kV προς μέση τάση που τροφοδοτούν το Δίκτυο Διανομής.
- τα σημεία σύνδεσης με τους πελάτες υψηλής τάσης (150 kV).

¹ Άρθρο 247- ΚΔΣ&ΣΗΕ

² Άρθρο 74 - ΚΔΣ&ΣΗΕ

³ Άρθρο 303 - ΚΔΣ&ΣΗΕ

- τα σημεία σύνδεσης με τις Μονάδες Παραγωγής στα δίκτυα 400 και 150 kV.

Στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς (στοιχείο μεταφοράς)

2.13. Κάθε διακριτό τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς το οποίο ελέγχεται από έναν διακόπτη ισχύος, ή δύο διακόπτες ισχύος. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα στοιχεία μεταφοράς:

- Μετασχηματιστής ισχύος
- Ζυγός
- Εναέρια γραμμή
- Καλώδιο
- Πυκνωτής
- Πηνίο.

Σφάλμα

2.14. Στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς παρουσιάζει σφάλμα όταν δεν επιτελεί την προκαθορισμένη λειτουργία του.

Διακοπή τροφοδότησης

2.15. Διακοπή τροφοδότησης είναι η αδυναμία του Συστήματος Μεταφοράς να τροφοδοτήσει καταναλωτές με ηλεκτρική ισχύ στα σημεία σύνδεσης.

Διαταραχή

2.16. Διαταραχή είναι η λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς εκτός των προκαθορισμένων ορίων, όπως αυτά ισχύουν για την κανονική λειτουργία, αναφορικά με την τάση και τη συχνότητα.

2.17. Για την τάση, τα όρια είναι⁴:

- 380 kV έως 420 kV στο σύστημα μεταφοράς 400 kV.
- 142,5 kV έως 162 kV στο σύστημα μεταφοράς 150 kV.

⁴ Άρθρο 247- ΚΔΣ&ΣΗΕ

2.18. Για τη συχνότητα, τα όρια είναι⁵:

- 49,85 Hz έως 50,15 Hz.

Μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς

2.19. Στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς είναι σε μη διαθεσιμότητα όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας δηλαδή είναι μερικώς ή ολικώς απομονωμένο από το υπόλοιπο Σύστημα.

Μη προγραμματισμένη μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς

2.20. Η περίπτωση της μη προγραμματισμένης μη διαθεσιμότητας αφορά τις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Σφάλμα σε στοιχείο του Συστήματος και επαναφορά, ως αποτέλεσμα αυτοματοποιημένης λειτουργίας του συστήματος προστασίας: σφάλμα, λειτουργία προστασίας, επαναφορά του στοιχείου σε λειτουργία (παροδικό σφάλμα).
2. Σφάλμα σε στοιχείο του Συστήματος χωρίς επαναφορά: το στοιχείο δεν επανέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος.
3. Αναγκαστικός χειρισμός: αναγκαστικός χειρισμός υπό τον έλεγχο του Διαχειριστή. Σε αυτήν την περίπτωση εμπίπτουν και οι διακοπτικές λειτουργίες εξαιτίας των ειδικών σχημάτων προστασίας για λόγους ασφάλειας.

Προγραμματισμένη μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς

2.21. Η περίπτωση της μη διαθεσιμότητας θεωρείται προγραμματισμένη εφόσον έχει υπάρξει ενημέρωση από το Διαχειριστή Συστήματος τουλάχιστον 24 ώρες νωρίτερα.

Μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς λόγω συντήρησης

2.22. Η περίπτωση της μη διαθεσιμότητας λόγω συντήρησης αφορά τις περιπτώσεις προγραμματισμένης διακοπής λειτουργίας στοιχείων μεταφοράς προκειμένου να πραγματοποιηθούν εργασίες συντήρησης.

⁵ Άρθρο 247- ΚΔΣ&ΣΗΕ

Μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς λόγω νέων έργων

2.23. Η περίπτωση της μη διαθεσιμότητας λόγω νέων έργων αφορά τις περιπτώσεις προγραμματισμένης διακοπής λειτουργίας στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς προκειμένου να πραγματοποιηθούν έργα ανάπτυξης που δεν έχουν όφελος αποκλειστικά για συγκεκριμένους χρήστες.

Μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς λόγω σύνδεσης νέου χρήστη

2.24. Η περίπτωση της μη διαθεσιμότητας λόγω νέων έργων αφορά τις περιπτώσεις προγραμματισμένης διακοπής λειτουργίας στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς προκειμένου να πραγματοποιηθούν έργα σύνδεσης νέου χρήστη.

Μη διατεθείσα ενέργεια

2.25. Μη διατεθείσα ενέργεια (ΜΔΕ) είναι η ενέργεια που θα είχε καταναλωθεί εάν δεν προέκυπτε διακοπή τροφοδότησης.

Περικοπή φορτίου

2.26. Ο Διαχειριστής Συστήματος, είτε με ενέργειές του είτε με εντολές του προς τον Κύριο του Συστήματος, το Διαχειριστή Δικτύου, τους κατόχους άδειας προμήθειας και τους Πελάτες που συνδέονται με το Σύστημα Μεταφοράς, έχει τη δυνατότητα να προβαίνει σε περικοπή φορτίου σε περιπτώσεις που τη θεωρεί αναγκαία⁶.

2.27. Ο Διαχειριστής Συστήματος μπορεί να προβεί και σε αυτόματη περικοπή φορτίου λόγω υποσυχνότητας ή λόγω χαμηλής τάσης μέσω ειδικών συστημάτων προστασίας⁷.

⁶ Άρθρο 114- ΚΔΣ&ΣΗΕ

⁷ Άρθρο 121- ΚΔΣ&ΣΗΕ

ΟΔΗΓΙΕΣ

Ενημέρωση για προγραμματισμένη μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς

2.28. Ο Διαχειριστής Συστήματος θα πρέπει να διατηρεί ιστοσελίδα στον ιστότοπό του όπου θα αναρτώνται οι ανακοινώσεις που αφορούν την μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς. Στις ανακοινώσεις θα αναφέρεται:

1. ο χρόνος (ημέρα και ώρα) έναρξης και λήξης της μη διαθεσιμότητας
2. η αιτιολόγηση της μη διαθεσιμότητας λαμβάνοντας υπόψη και το ετήσιο και μηνιαίο πρόγραμμα συντήρησης εφόσον πρόκειται για την περίπτωση μη διαθεσιμότητας λόγω συντήρησης
3. η επίδραση που η μη διαθεσιμότητα θα έχει στους Χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς
4. η ημέρα και ώρα ανάρτησης της ανακοίνωσης.

Έναρξη μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς

2.29. Ο χρόνος έναρξης μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς (ημέρα και ώρα) είναι ο χρόνος κατά τον οποίο το σχετικό στοιχείο αυτόματα, σκόπιμα ή με κάποιο άλλο τρόπο αποσυνδέεται.

Λήξη μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς

2.30. Ο χρόνος λήξης της μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς (ημέρα και ώρα) είναι ο χρόνος κατά τον οποίο το σχετικό στοιχείο επανέρχεται σε κανονική λειτουργία.

Έναρξη διακοπής τροφοδότησης

2.31. Ο χρόνος έναρξης διακοπής τροφοδότησης (ημέρα και ώρα) είναι ο χρόνος κατά τον οποίο διακόπτεται η τροφοδότηση χρηστών του Συστήματος Μεταφοράς.

Λήξη διακοπής τροφοδότησης

2.32. Ο χρόνος λήξης διακοπής τροφοδότησης (ημέρα και ώρα) είναι ο χρόνος κατά τον οποίο η τροφοδότηση του χρήστη αποκαθίσταται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς.

Μη διαθεσιμότητα ομάδας στοιχείων μεταφοράς

- 2.33. Εάν η μη διαθεσιμότητα ενός στοιχείου μεταφοράς οδηγεί σε μη διαθεσιμότητα και άλλων στοιχείων μεταφοράς τότε δηλώνεται μη διαθεσιμότητα για το σύνολο των στοιχείων μεταφοράς (ομάδα στοιχείων μεταφοράς) που δεν είναι διαθέσιμα.

Μη διατεθείσα ενέργεια

- 2.34. Η μη διατεθείσα ενέργεια υπολογίζεται από το Διαχειριστή του Συστήματος με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- ως το γινόμενο της ισχύος του φορτίου που υπέστη διακοπή τροφοδότησης την χρονική στιγμή που σημειώθηκε η διακοπή, με τη χρονική διάρκεια της διακοπής σε λεπτά
- ως το γινόμενο της μέγιστης ζήτησης ισχύος για το έτος αναφοράς του φορτίου που υπέστη διακοπή τροφοδότησης, με τη χρονική διάρκεια της διακοπής σε λεπτά
- χρησιμοποιώντας το προφίλ του φορτίου.

- 2.35. Αναφορικά με τα βιομηχανικά φορτία, στον υπολογισμό της μη διατεθείσας ενέργειας δεν συμπεριλαμβάνεται ο απαιτούμενος χρόνος για επαναφορά της εγκατάστασης στο προ διακοπής επίπεδο λειτουργίας (επιπλέον χρόνος μετά την αποκατάσταση της παροχής ισχύος για επανεκκίνηση).

- 2.36. Η συνολική ενέργεια που θα είχε διατεθεί από το Σύστημα Μεταφοράς, αν δεν παρουσιάζονταν διακοπές τροφοδότησης, προκύπτει ως άθροισμα της εκτιμώμενης μη διατεθείσας ενέργειας και της συνολικής ενέργειας που διατέθηκε από το Σύστημα Μεταφοράς όπως αυτή μετρήθηκε στα όρια του Συστήματος.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Οι προδιαγραφές που δίνονται σε αυτήν την ενότητα είναι οι ελάχιστες απαιτούμενες. Ο Διαχειριστής Συστήματος μπορεί να προβεί σε περαιτέρω ανάλυση προκειμένου να τεκμηριώσει τις διαπιστώσεις του στην υποστηρικτική έκθεση (π.χ. γεωγραφική ανάλυση).

Περίοδος αναφοράς για την απόδοση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς

2.37. Η αναφορά του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς για την απόδοση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς θα πρέπει να γίνεται ανά ημερολογιακό έτος (έτος αναφοράς).

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τα στοιχεία γραμμών μεταφοράς

2.38. Απαιτείται η υποβολή των παρακάτω πληροφοριών σχετικά με το μήκος των κυκλωμάτων σε λειτουργία:

1. συνολικό μήκος δικτύου 150 kV ανά κατηγορία
2. συνολικό μήκος δικτύου 400 kV ανά κατηγορία
3. μήκος δικτύου 66 kV ανά κατηγορία

για τις ακόλουθες κατηγορίες:

- A. εναέριο
- B. υπόγειο
- Γ. υποβρύχιο

χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος των γραμμών μεταφοράς που ανήκουν στις διεθνείς διασυνδέσεις του Συστήματος Μεταφοράς.

2.39. Για κάθε επίπεδο τάσης, το άθροισμα των τριών παραπάνω κατηγοριών πρέπει να είναι ίσο με το συνολικό μήκος των δικτύων σε κάθε επίπεδο τάσης.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τα στοιχεία των διεθνών διασυνδετικών γραμμών

2.40. Απαιτείται η υποβολή των παρακάτω πληροφοριών σχετικά με τις διασυνδέσεις του ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς με συστήματα μεταφοράς γειτονικών χωρών:

1. μήκος γραμμής μεταφοράς στην ελληνική επικράτεια
2. επίπεδο τάσης
3. ονομαστική ικανότητα μεταφοράς ισχύος

ανά διασυνδεδετική γραμμή του Συστήματος Μεταφοράς.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τα στοιχεία μετασχηματιστών

2.41. Απαιτείται η υποβολή των παρακάτω πληροφοριών σχετικά με τους μετασχηματιστές του Συστήματος Μεταφοράς σε λειτουργία:

1. πλήθος
2. συνολική ισχύς (MVA)

ανά κατηγορία:

- A. Αυτομετασχηματιστές 400/150 kV
- B. Μετασχηματιστές 150/66 kV.
- Γ. Μετασχηματιστές 150 kV προς μέση τάση (μετασχηματιστές στα σημεία σύνδεσης με το Δίκτυο Διανομής).

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τους χρήστες

2.42. Ο Διαχειριστής Συστήματος σε σχέση με τους χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς πρέπει να παρέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Αναλυτική αναφορά των πελατών υψηλής τάσης συνοδευόμενη από τα παρακάτω στοιχεία:
 - A. η ονομασία υποσταθμού Συστήματος Μεταφοράς από τον οποίο τροφοδοτείται ο πελάτης
 - B. η συμφωνημένη ισχύς του πελάτη
 - Γ. η μέγιστη τιμή ζήτησής κατά το έτος αναφοράς
 - Δ. η συμμετοχή τους στην αιχμή του φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Αναλυτική αναφορά των υποσταθμών στα σημεία σύνδεσης με το Δίκτυο Διανομής συνοδευόμενη από τα παρακάτω στοιχεία:

- A. η ονομασία του υποσταθμού
- B. η εγκατεστημένη ισχύς
- Γ. η μέγιστη τιμή ζήτησης κατά το έτος αναφοράς
- Δ. η συμμετοχή του στην αιχμή του φορτίου Συστήματος Μεταφοράς.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά για τη διαθεσίσα ενέργεια

2.43. Ο Διαχειριστής Συστήματος σε σχέση με τη διαθεσίσα ενέργεια του Συστήματος Μεταφοράς πρέπει να παρέχει πληροφορίες ανά μήνα του έτους αναφοράς ξεχωριστά για το σύνολο των πελατών υψηλής τάσης και για το σύνολο των υποσταθμών του Δικτύου Διανομής.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της διαθεσιμότητας των στοιχείων μεταφοράς

2.44. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να αναφέρει την διαθεσιμότητα των στοιχείων μεταφοράς για το έτος αναφοράς ως ακολούθως:

- 1. διαθεσιμότητα γραμμών μεταφοράς δικτύου 400 kV
- 2. διαθεσιμότητα γραμμών μεταφοράς δικτύου 150 kV
- 3. διαθεσιμότητα γραμμών μεταφοράς δικτύου 66 kV
- 4. διαθεσιμότητα αυτομετασχηματιστών 400/150 kV
- 5. διαθεσιμότητα μετασχηματιστών 150/66 kV
- 6. διαθεσιμότητα μετασχηματιστών 150 kV προς μέση τάση (μετασχηματιστές στα σημεία σύνδεσης με το Δίκτυο Διανομής).

χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι διεθνείς διασυνδετικές γραμμές, για τις εξής χρονικές περιόδους:

- A. κάθε μήνα του έτους αναφοράς
- B. συνολικά για το έτος αναφοράς
- Γ. για την αιχμή του φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς του έτους αναφοράς.

2.45. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να αναφέρει την μη διαθεσιμότητα των στοιχείων μεταφοράς ως εξής:

1. μη προγραμματισμένη μη διαθεσιμότητα
2. μη διαθεσιμότητα λόγω εργασιών συντήρησης
3. μη διαθεσιμότητα λόγω νέων έργων
4. μη διαθεσιμότητα λόγω εργασιών για τη σύνδεση νέου χρήστη.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της διαθεσιμότητας του Συστήματος Μεταφοράς

2.46. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να αναφέρει την διαθεσιμότητα του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος αναφοράς για τις εξής χρονικές περιόδους:

1. κάθε μήνα του έτους αναφοράς
2. συνολικά για το έτος αναφοράς
3. για την αιχμή ζήτησης του έτους αναφοράς.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά των περιπτώσεων μη διαθεσιμότητας ανά εύρος διάρκειας

2.47. Απαιτείται αναφορά (πλήθος) των περιπτώσεων μη διαθεσιμότητας ως ακολούθως:

1. μη διαθεσιμότητα γραμμών μεταφοράς δικτύου 400 kV
2. μη διαθεσιμότητα γραμμών μεταφοράς δικτύου 150 kV
3. μη διαθεσιμότητα γραμμών μεταφοράς δικτύου 66 kV
4. μη διαθεσιμότητα αυτομετασχηματιστών 400/150 kV
5. μη διαθεσιμότητα μετασχηματιστών 150/66 kV
6. μη διαθεσιμότητα μετασχηματιστών 150 kV προς μέση τάση (μετασχηματιστές στα σημεία σύνδεσης με το Δίκτυο Διανομής).

χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι διεθνείς διασυνδετικές γραμμές, ανά εύρος διάρκειας, για κάθε μία από τις παρακάτω κατηγορίες:

- A. μη προγραμματισμένη μη διαθεσιμότητα

- B. μη διαθεσιμότητα λόγω εργασιών συντήρησης
- Γ. μη διαθεσιμότητα λόγω νέων έργων
- Δ. μη διαθεσιμότητα λόγω εργασιών για τη σύνδεση νέου χρήστη

σύμφωνα με τις παρακάτω ζώνες διάρκειας:

- α. 3 λεπτών μέχρι, αλλά εξαιρουμένης, της 1 ώρας
- β. 1 ώρας μέχρι, αλλά εξαιρουμένων, των 2 ωρών
- γ. 3 ωρών μέχρι, αλλά εξαιρουμένων, των 3 ωρών
- δ. 3 ωρών μέχρι, αλλά εξαιρουμένων των 6 ωρών
- ε. 6 ωρών μέχρι, αλλά εξαιρουμένων των 12 ωρών κοκ

σε ζώνες των 6 ωρών μέχρι, και συμπεριλαμβανόμενου, του μεγαλύτερου χρόνου για τον οποίο στοιχείο μεταφοράς ήταν σε μη διαθεσιμότητα. Χρονικές ζώνες χωρίς διακοπές πρέπει να αναφερθούν με μηδενική καταμέτρηση.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της διαθεσιμότητας των διεθνών διασυνδετικών γραμμών

2.48. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να αναφέρει τη διαθεσιμότητα των διεθνών διασυνδετικών γραμμών για το έτος αναφοράς ως ποσοστό των ωρών για τις οποίες οι γραμμές ήταν διαθέσιμες σε σχέση με το σύνολο των ωρών για τις εξής χρονικές περιόδους:

- 1. κάθε μήνα του έτους αναφοράς
- 2. συνολικά για το έτος αναφοράς

για κάθε διασυνδετική γραμμή του Συστήματος Μεταφοράς.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά των διακοπών τροφοδότησης με βάση τη μη διατεθείσα ενέργεια

2.49. Η αναφορά των διακοπών τροφοδότησης θα πρέπει να γίνει με βάση τη συνολική μη διατεθείσα ενέργεια για τις χρονικές περιόδους:

- 1. κάθε μήνα του έτους αναφοράς ξεχωριστά
- 2. συνολικά για το έτος αναφοράς

3. για την αιχμή του φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς του έτους αναφοράς για κάθε μια από τις κατηγορίες της επόμενης παραγράφου.

2.50. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να αναφέρει τις διακοπές τροφοδότησης ως εξής:

1. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας μη προγραμματισμένης μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς
2. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας προγραμματισμένης μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς
3. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας μη επάρκειας ισχύος στο παραγωγικό δυναμικό
4. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας εντολής περικοπής φορτίου
5. διακοπές τροφοδότησης λόγω λειτουργίας των ειδικών σχημάτων προστασίας.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά των διακοπών τροφοδότησης ανά εύρος διάρκειας

2.51. Απαιτείται αναλυτική αναφορά των διακοπών τροφοδότησης ανά εύρος διάρκειας για κάθε μια από τις παρακάτω κατηγορίες:

1. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας μη προγραμματισμένης μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς
2. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας προγραμματισμένης μη διαθεσιμότητας στοιχείου μεταφοράς
3. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας μη επάρκειας ισχύος στο παραγωγικό δυναμικό
4. διακοπές τροφοδότησης εξαιτίας εντολής περικοπής φορτίου
5. διακοπές τροφοδότησης λόγω λειτουργίας των ειδικών σχημάτων προστασίας.

σύμφωνα με τις παρακάτω ζώνες διάρκειας:

1. 3 λεπτών μέχρι, αλλά εξαιρουμένης, της 1 ώρας
2. 1 ώρας μέχρι, αλλά εξαιρουμένων, των 2 ωρών
3. 3 ωρών μέχρι, αλλά εξαιρουμένων, των 3 ωρών
4. 3 ωρών μέχρι, αλλά εξαιρουμένων των 6 ωρών

5. 6 ωρών μέχρι, αλλά εξαιρουμένων των 12 ωρών κοκ

σε ζώνες των 6 ωρών μέχρι, και συμπεριλαμβανόμενου, του μεγαλύτερου χρόνου για τον οποίο καταναλωτής υπέστη διακοπή τροφοδότησης. Χρονικές ζώνες χωρίς διακοπές πρέπει να αναφερθούν με μηδενική καταμέτρηση.

Απαιτήσεις σχετικά με την αναφορά της συνολικής αξιοπιστίας τροφοδότησης

2.52. Θα πρέπει να υποβληθεί από το Διαχειριστή του Συστήματος ο δείκτης Συνολικής Αξιοπιστίας Τροφοδότησης Συστήματος Μεταφοράς για τις εξής χρονικές περιόδους:

1. κάθε μήνα του έτους αναφοράς ξεχωριστά
2. συνολικά για το έτος αναφοράς
3. για την αιχμή ζήτησης του έτους αναφοράς.

Παρακολούθηση προγραμματισμού εργασιών

2.53. Ο Διαχειριστής Συστήματος θα πρέπει να υποβάλει απολογιστική αναφορά σχετικά με την προγραμματισμένη μη διαθεσιμότητα στοιχείων μεταφοράς όπου θα αποτυπώνεται ο τρόπος υλοποίησης του ετήσιου και μηνιαίου προγραμματισμού καθώς και οι περιπτώσεις προγραμματισμένης μη διαθεσιμότητας στοιχείων μεταφοράς που δεν είχαν προβλεφθεί στα εν λόγω προγράμματα συντήρησης.

Διαταραχές τάσης

2.54. Ο Διαχειριστής Συστήματος θα πρέπει να αναφέρει αναλυτικά περιπτώσεις για τις οποίες σε υποσταθμό του Συστήματος Μεταφοράς σημειώθηκε διαταραχή τάσης για διάστημα μεγαλύτερο των 15 λεπτών.

Διαταραχές συχνότητας

2.55. Ο Διαχειριστής Συστήματος θα πρέπει να αναφέρει αναλυτικά περιπτώσεις για τις οποίες σε υποσταθμό του Συστήματος Μεταφοράς σημειώθηκε διαταραχή της συχνότητας για διάστημα μεγαλύτερο των 60 δευτερολέπτων.

Υποστηρικτική έκθεση

2.56. Ο Διαχειριστής Συστήματος θα πρέπει συνοδεύει την υποβολή στοιχείων και από μια υποστηρικτική έκθεση. Εάν ο Διαχειριστής Συστήματος θεωρεί ότι οποιοδήποτε τμήμα

της έκθεσης αυτής πρέπει να παραμείνει εμπιστευτικό θα πρέπει αυτό πρέπει να χαρακτηριστεί σαφώς και να δοθεί και μια τεκμηριωμένη εξήγηση για αυτό. Τα ζητήματα τα οποία η υποστηρικτική έκθεση πρέπει να καλύψει περιλαμβάνουν:

- ανάλυση και επεξηγήσεις των τάσεων που παρατηρούνται από τα δεδομένα σχετικά με την αξιοπιστία.
- ενέργειες που λαμβάνονται για να βελτιώσουν την αξιοπιστία καθώς και αντικαταστάσεις ή βελτιώσεις εξοπλισμού ο οποίος παρουσιάζει προβλήματα. Τα παραπάνω θα πρέπει να συνοδεύονται από πρόβλεψη της μελλοντικής απόδοσης.

Πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες στο Σύστημα Μεταφοράς

2.57. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες στο Σύστημα Μεταφοράς όπως το πλήθος των διαφορετικών τύπων παγίων που αντικαθίστανται, που επισκευάζονται, που ανανεώνονται ή που συντηρούνται κατά τη διάρκεια του έτους. Η παρουσίαση των παραπάνω θα πρέπει να εστιάσει στα πάγια των οποίων η απόδοση έχει εντοπισθεί ως μη ικανοποιητική (ιστορικό βλαβών) και για τα οποία υπάρχει πρόγραμμα αντικατάστασης ή ανανέωσης. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να παρέχει τον αριθμό και το ποσοστό των εν λόγω παγίων που αντικαθίστανται, επισκευάζονται, ή ανανεώνονται ή συντηρούνται κάθε έτος ενώ θα πρέπει να γίνεται και σύγκριση με το προβλεπόμενο πρόγραμμα. Οποιοσδήποτε διαφορές από το προβλεπόμενο πρόγραμμα θα πρέπει να επεξηγούνται.

Περαιτέρω ανάλυση

2.58. Ο Διαχειριστής Συστήματος πρέπει να παρέχει πληροφορίες σχετικά για τα τις αιτίες της μη διαθεσιμότητας και ειδικότερα σε ότι αφορά στα σφάλματα σε στοιχεία του Συστήματος Μεταφοράς. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω κατηγοριοποιήσεις:

2.59. Κατηγοριοποίηση με βάση τη φύση του σφάλματος:

- μόνιμα σφάλματα: παραμένουν και μετά τη λειτουργία του συστήματος προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των επαναφορών) και η λειτουργία επανέρχεται μόνο κατόπιν εργασιών επιδιόρθωσης.

- παροδικά σφάλματα: εκκαθαρίζονται μετά τη λειτουργία του συστήματος προστασίας.

2.60. Κατηγοριοποίηση με βάση τον κυκλωματικό τύπο σφάλματος

- μονοφασικά σφάλματα
- 2-φασικά σφάλματα
- 3-φασικά σφάλματα
- σφάλματα ως προς γη

2.61. Κατηγοριοποίηση με βάση τις αιτίες σφαλμάτων

- εξωτερική αιτία
- κεραυνός
- πυρκαγιά
- αέρας
- άλλη αιτία
- εσωτερικό σφάλμα
- εξωτερικό σφάλμα:
 - υποσυχνότητα
 - υπερσυχνότητα
 - ταλάντωση ισχύος
 - άλλη αιτία
- σφάλμα στις ρυθμίσεις
- σφάλμα στον εξοπλισμό:
 - στο σχεδιασμό
 - στην εγκατάσταση
 - στη λειτουργία
 - στη συντήρηση

- σφάλμα σε εγκαταστάσεις χρηστών
- άλλη αιτία

2.62. Κατηγοριοποίηση με βάση τη διαδοχή σφαλμάτων:

- πρωτεύον σφάλμα: σφάλμα το οποίο αποτελεί την αφετηρία μια διαταραχής.
- δευτερεύον σφάλμα: σφάλμα το οποίο είναι συνέπεια πρωτεύοντος σφάλματος.
- λανθάνον σφάλμα: σφάλμα το οποίο υπήρχε πριν το πρωτεύον αλλά έγινε φανερό μετά από αυτό.

3. Προθεσμίες υποβολής εκθέσεων απόδοσης λειτουργίας και προδιαγραφές των συνοδευτικών στοιχείων

Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οι προθεσμίες υποβολής των εκθέσεων που περιγράφονται στα παραπάνω κεφάλαια και οι προδιαγραφές των συνοδευτικών στοιχείων.

- 3.1. Οι προθεσμίες για την υποβολή της έκθεσης για την απόδοση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς είναι η **30 Μαρτίου του επόμενου έτους** (του έτους δηλαδή που έπεται του έτους αναφοράς).
- 3.2. Οι πληροφορίες για τα στοιχεία και τους χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς θα πρέπει να υποβάλλονται όπως καταγράφηκαν στις 31 Δεκεμβρίου του έτους αναφοράς.
- 3.3. Η έκθεση για την απόδοση της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς θα πρέπει να υποβάλλεται στη ΡΑΕ συνοδευόμενη από τα παρακάτω αρχεία:
 1. Αναλυτικό αρχείο με τις καταγεγραμμένες περιπτώσεις μη διαθεσιμότητας στοιχείων μεταφοράς όπου θα δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία:
 - A. Ταυτότητα στοιχείου μεταφοράς που έχει τεθεί σε μη διαθεσιμότητα
 - B. Χρόνος έναρξης και λήξης της μη διαθεσιμότητας.
 - Γ. Γεωγραφική περιοχή και εμπλεκόμενοι υποσταθμοί .
 - Δ. Χαρακτηρισμός της μη διαθεσιμότητας.
 - E. Ταυτότητα στοιχείου μεταφοράς το οποίο είναι υπεύθυνο για την μη διαθεσιμότητα (για την περίπτωση μη διαθεσιμότητας ομάδας στοιχείων μεταφοράς) .
 - ΣΤ. Τύπος εξοπλισμού στο οποίο εμφανίστηκε σφάλμα (για τις περιπτώσεις αναγκαστικής μη διαθεσιμότητας) π.χ.:
 - διακόπτης ισχύος
 - αποζεύκτης
 - γραμμή μεταφοράς
 - μετασχηματιστής ισχύος

- μετασχηματιστής μέτρησης,
 - ηλεκτρονόμος προστασίας
 - κλπ.
- Z. Αιτία – σχολιασμός προβλήματος.
- H. Μη διατεθείσα ενέργεια αναφέροντας τη μεθοδολογία υπολογισμού που έχει επιλέξει ο Διαχειριστής Συστήματος.
2. Αναλυτικό αρχείο με τις καταγεγραμμένες περιπτώσεις διακοπής τροφοδότησης όπου θα δίνονται τα ακόλουθα στοιχεία:
- A. Χρόνος έναρξης και λήξης της διακοπής τροφοδότησης.
 - B. Ταυτότητα στοιχείου μεταφοράς ή στοιχείων μεταφοράς που έχουν τεθεί σε μη διαθεσιμότητα και οδήγησαν σε διακοπή τροφοδότησης με αναφορά ή αναφορές στο αρχείο μη διαθεσιμότητας στοιχείων μεταφοράς το οποίο περιγράφεται παραπάνω.
 - Γ. Γεωγραφική περιοχή και εμπλεκόμενοι υποσταθμοί.
 - Δ. Μη διατεθείσα ενέργεια αναφέροντας τη μεθοδολογία υπολογισμού που έχει επιλέξει ο Διαχειριστής Συστήματος.
 - E. Χαρακτηρισμός της μη τροφοδότησης.
- ΣΤ. Σχολιασμός του Διαχειριστή Συστήματος αναφορικά με τη διακοπή τροφοδότησης (π.χ. πελάτες υψηλής τάσης που υπέστησαν διακοπή) και τις ενέργειές για την αποκατάσταση της τροφοδότησης.
- 3.4. Οι πληροφορίες για την απόδοση καθώς και τα σχετικά στοιχεία θα πρέπει να υποβάλλονται σε ηλεκτρονική μορφή η οποία θα είναι επεξεργάσιμη.