

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 501/2009

Προϋπολογισμός Ετησίου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2010

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 15^η Δεκεμβρίου 2009 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286/22.12.1999) όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας ο οποίος εγκρίθηκε με την Υ.Α. Δ5-ΗΛ/Β/8311/09.05.2005 (ΦΕΚ Β' 655/05), εφεξής ΚΔΣ&ΣΗΕ, και ιδίως το Κεφάλαιο 60 και το Άρθρο 272 όπως ισχύουν.
3. Την από 22.07.2009 επιστολή της ΡΑΕ (ΡΑΕ Ο-34189) προς ΔΕΗ Α.Ε. και ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τον Προγραμματισμό έγκαιρης έκδοσης σχετικών αποφάσεων για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις για το 2010.
4. Το με αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-99454 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Απόδοσης Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. προς τον ΔΕΣΜΗΕ σχετικά με τη Χρέωση Χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2010, που περιλαμβάνει εκτιμήσεις των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος σύμφωνα με το άρθρο 308 του ΚΔΣ&ΣΗΕ.
5. Τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-99895, Ι-100483, Ι-100934, Ι-101019, Ι-102499 έγγραφα της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Απόδοσης Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. που περιλαμβάνουν περαιτέρω εκτιμήσεις και επεξηγήσεις των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος καθώς και τα πρακτικά της σχετικής συνάντησης μεταξύ στελεχών της ΔΕΗ Α.Ε., της ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε. και της Γραμματείας της ΡΑΕ στις 19.11.2009 (ΡΑΕ Ο-38128) με κύριο θέμα τη συζήτηση και επεξήγηση επί των στοιχείων αυτών.
6. Το με αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-101277 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε σχετικά με το Ετήσιο Κόστος του Συστήματος.
7. Την από 15.12.2009 Γνωμοδότηση της ΡΑΕ 500/2009 σχετικά με την τροποποιημένη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ) περιόδου 2008-2012.
8. Το από 03.11.2009 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (ΡΑΕ Ο-37661) σχετικά με την Μελέτη Προϋπολογισμού Ετήσιου Κόστους Συστήματος όπου ζητήθηκε από τον ΔΕΣΜΗΕ

να δηλωθεί το ποσό που έχει συγκεντρωθεί στον ειδικό λογαριασμό των εσόδων από την εκχώρηση διασυνδεδετικών δικαιωμάτων και να προστεθεί στην Μελέτη ένα σενάριο που να λαμβάνει υπόψη το ποσό αυτό στον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος.

9. Την από 23.06.2009 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/1386,1417,1429/οικ.13795, ΦΕΚ Β' 1321/03.07.2009) και την από 04.06.2009 σχετική Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (177/2009) για τον Προϋπολογισμό Ετησίου Κόστους του Συστήματος Μεταφοράς και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Πελατών για το έτος 2009.

σκέφθηκε ως εξής:

1. **Επειδή**, για την έγκριση του προϋπολογισμού του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος από τον αρμόδιο Υπουργό απαιτείται η γνώμη της ΡΑΕ κατόπιν υποβολής της προϋπολογιστικής έκθεσης που υποβάλει ο ΔΕΣΜΗΕ (Μελέτη Προϋπολογισμού Ετησίου Κόστους Συστήματος και Μοναδιαίων Χρεώσεων Συστήματος).
2. **Επειδή**, για την έγκαιρη έκδοση των απαραίτητων αποφάσεων για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις, η ΡΑΕ κοινοποίησε στους αρμόδιους φορείς χρονοδιάγραμμα (σχετικό 3) όπου συνοψίζονταν οι απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση των χρεώσεων αυτών, ο υπεύθυνος φορέας και η καταληκτική ημερομηνία πραγματοποίησης της ενέργειας αυτής.

Αναφορικά με την αίτηση της ΔΕΗ για το Ετήσιο Αντάλλαγμα 2010

3. **Επειδή**, με το από 21.10.2009 υπ' αρ. 4 σχετικό έγγραφο της προς τον ΔΕΣΜΗΕ (αρ. πρωτοκόλλου ΡΑΕ Ι-99454), η Διεύθυνση Σχεδιασμού και Απόδοσης Μεταφοράς της ΔΕΗ αιτείται τις παραμέτρους υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος¹ για το 2010, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 308 του ΚΔΣ&ΣΗΕ. Συγκεκριμένα, ο προϋπολογισμός για τους παράγοντες υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2010 διαμορφώνεται ως εξής:
 - Ετήσιες Δαπάνες Εκμετάλλευσης (δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης της Μεταφοράς και έμμεσες δαπάνες) (Ο): €101,412 εκ.
 - Ετήσιες αποσβέσεις στοιχείων του παγίου ενεργητικού της Μεταφοράς (Α): €74,810 εκ.
 - Η μέση τιμή του συνόλου των απασχολουμένων μακροχρονίων, ιδίων και ξένων, κεφαλαίων της ΔΕΗ Α.Ε. που παραχωρούνται στη δραστηριότητα της μεταφοράς (V-D) προϋπολογίστηκε σε €1.616,190 εκ.
4. **Επειδή**, στην ως άνω επιστολή της ΔΕΗ δόθηκαν οι αξίες των παραμέτρων Ο, V, D και Α συνολικά χωρίς την ανάλυση που είχε ζητηθεί με την από 22.07.2009 επιστολή της ΡΑΕ (σχετικό 3). **Συνεπώς**, ζητήθηκε από την ΔΕΗ περαιτέρω ανάλυση καθώς και διευκρινήσεις επί των υποβληθέντων αναλυτικότερων στοιχείων (βλ. σχετικά 5) τα οποία και συζητήθηκαν κατά την διάρκεια συνάντησης μεταξύ στελεχών της ΔΕΗ, του ΔΕΣΜΗΕ και της Γραμματείας της ΡΑΕ (σχετικό 5, αρ. πρωτοκόλλου ΡΑΕ Ο-38128).

Αναφορικά με τις Ετήσιες Δαπάνες Εκμετάλλευσης

5. **Επειδή**, η ΔΕΗ ανέλυσε τις λειτουργικές δαπάνες ως εξής:

¹ Αντάλλαγμα που οφείλει ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΕΣΜΗΕ) στον Κύριο του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΕΗ).

χιλ. Euro	Αίτηση 2010	Αίτηση 2009	Εκτίμηση 2009	Διαφορά Αίτηση 09-10	Διαφορά Εκτίμηση 09-Αίτηση 10
Μισθοδοσία	74.212	66.127	69.787	12,2%	6,3%
Υλικά – Ανταλλακτικά	3.169	3.048	3.249	4,0%	-2,5%
Επισκευές – Συντηρήσεις	1.915	1.796	1.790	6,6%	7,0%
Παροχές Τρίτων	1.916	811	990	136,3%	93,5%
Αμοιβές Τρίτων	1.017	994	913	2,3%	11,4%
Διάφορα Έξοδα	2.476	2.911	2.819	-14,9%	-12,2%
Προβλέψεις	3.526		3.526		
Φόροι – Τέλη	1.258	1.139	1.200	10,4%	4,8%
<i>Δαπάνες Μεταφοράς</i>	<i>89.489</i>	<i>76.826</i>	<i>84.274</i>	<i>16,5%</i>	<i>6,2%</i>
Επιμερισθέντα έξοδα Διοίκησης	11.923	9.264	11.923	28,7%	0,0%
Σύνολο Δαπάνες	101.412	86.090	96.197	17,8%	5,4%

6. **Επειδή**, η ΔΕΗ κατά την διαδικασία έγκρισης του Ετήσιου Κόστους για το 2009 δεν είχε υποβάλει την ίδια ανάλυση των λειτουργικών εξόδων. Η έλλειψη ανάλυσης είχε οδηγήσει στον διπλό υπολογισμό του επιμερισθέντος κόστους Διοίκησης στο τελικό εγκριθέν λειτουργικό κόστος (η ΔΕΗ είχε ζητήσει την προσθήκη €10.140 χιλ. για τις δαπάνες διοίκησης πλέον του €9.264 χιλ. που είχε ήδη περιληφθεί στο συνολικό ποσό που είχε αιτηθεί για τα λειτουργικά έξοδα όπως προκύπτει από την ανάλυση στο σχετικό 4, αρ. πρωτοκόλλου ΡΑΕ Ι-101019). **Συνεπώς**, το ποσό αυτό πρέπει να αφαιρεθεί από το Ετήσιο Αντάλλαγμα για το 2010.
7. **Επειδή**, το κόστος Μισθοδοσίας όπως εκτιμάται για το 2009 και το 2010 εμφανίζεται σημαντικά αυξημένο συγκριτικά με την αίτηση για το Ετήσιο Κόστος του 2009. Η ΔΕΗ διευκρίνισε πως αυτό οφείλεται στην Συλλογική Σύμβαση Εργασίας αλλά και την ωρίμανση του εργατικού δυναμικού που αυξάνει το μέσο κόστος ανά εργαζόμενο. Επιβεβαιώθηκε επίσης από την ΔΕΗ ότι το αιτούμενο κόστος δεν περιλαμβάνει το κόστος Μισθοδοσίας του προσωπικού που παραχωρείται στον ΔΕΣΜΗΕ μέσω σχετικής σύμβασης, καθώς επίσης και το κόστος του προσωπικού που χρεώνεται ως κόστος κατασκευής έργων και περιλαμβάνεται στην περιουσιακή βάση ως πάγιο.
8. **Επειδή**, η ΔΕΗ για πρώτη φορά αιτείται την κάλυψη του κόστους των Προβλέψεων και διευκρίνισε πως περιλαμβάνουν ποσά για επισφαλείς πελάτες, βραδέως κινούμενα υλικά και εκκρεμοδικίες. Δεν θεωρείται πως η ΔΕΗ έχει επαρκώς τεκμηριώσει το αίτημά της, και **συνεπώς** οι Προβλέψεις δεν θα περιληφθούν στα λειτουργικά έξοδα που θα καλυφθούν από το Ετήσιο Αντάλλαγμα για το 2010. Απαιτείται περαιτέρω ανάλυση και τεκμηρίωση ώστε να γίνει αποδεκτή στο μέλλον μια τέτοια εισήγηση.
9. **Επειδή**, ο συνολικός προϋπολογισμός των λειτουργικών δαπανών για το 2010, μη συμπεριλαμβανομένων των Προβλέψεων, διαμορφώνεται στα €97,886 εκ. ο οποίος είναι κατά 5,2% αυξημένος συγκριτικά με την εκτίμηση για τις αντίστοιχες λειτουργικές δαπάνες του 2009.
10. **Επειδή**, κρίνεται σκόπιμο και εύλογο να εφαρμοστεί συντελεστής βελτίωσης αποδοτικότητας της δραστηριότητας της Μεταφοράς 2%, καθώς εκτιμάται ότι υπάρχει περιθώριο βελτίωσης της αποδοτικότητας της ΔΕΗ Α.Ε. ως προς την δραστηριότητα της Μεταφοράς έτσι ώστε να δοθεί κίνητρο περαιτέρω περιορισμού των δαπανών που ελέγχονται από την ΔΕΗ. **Συνεπώς**, το Ο που θεωρείται εύλογο κατά τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος είναι €95,928

εκ., ή €85,788 εκ. αφού αφαιρεθούν τα €10,14 εκ. για τις δαπάνες διοίκησης που λανθασμένα περιλήφθηκαν στο εγκριθέν Ετήσιο Αντάλλαγμα για το 2009.

Αναφορικά με τα απασχολούμενα κεφάλαια και τις προβλεπόμενες επενδύσεις Μεταφοράς για το 2010

11. **Επειδή**, τα απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως η μέση τιμή για το V-D κατά το 2010.

12. **Επειδή**, η ΔΕΗ αναλύει τον υπολογισμό του V ως εξής:

V= Η μέση αρχική αξία παγίων του Συστήματος, που υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$V = K + M + D$$

K= Κεφαλαιακή Παραχώρηση του 2009 + Επενδύσεις ΓΔΜ 2010 + αναλογία επενδύσεων Διοίκησης + Μεταβολή Κεφαλαίου Κίνησης

M= Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (δηλ. αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις, συμμετοχές καταναλωτών και επιχορηγήσεις)

D= Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2010 (Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2009 + αποσβέσεις ΓΔΜ 2010 + αναλογία αποσβέσεων Διοίκησης 2010)

13. **Επειδή**, η Κεφαλαιακή Παραχώρηση κατά την 31.12.2009 εκτιμήθηκε από την ΔΕΗ στο €1.444,116 εκ..

14. **Επειδή**, σύμφωνα με την αίτηση της ΔΕΗ, ο προϋπολογισμός των επενδύσεων της Μεταφοράς για το 2010 ανέρχεται σε €149,98 εκ.. Το ποσό αυτό αναλύεται περαιτέρω σε

- Επενδύσεις για Νέα Έργα Χρηστών (για λογαριασμό της δραστηριότητας Διανομής): €40,795 εκ.
- Επενδύσεις για Νέα Έργα Συστήματος: €92,935 εκ.
- Επενδύσεις σε λοιπό εξοπλισμό Μεταφοράς (για αντικαταστάσεις, κλπ): €14,216 εκ.
- Αναλογία επενδύσεων Διοίκησης: €2 εκ.

15. **Επειδή**, τα έργα που κατασκευάζει η Μεταφορά για λογαριασμό της Διανομής (δηλ. Επενδύσεις για Νέα Έργα Χρηστών), δεν πρέπει να περιλαμβάνονται στις επενδύσεις της Μεταφοράς, αλλά να χρεώνονται εσωτερικά από την Μεταφορά στην Διανομή και στη συνέχεια να περιλαμβάνονται στο Ετήσιο Κόστος Δικτύου Διανομής. **Συνεπώς**, στον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους Δικτύου Διανομής για το 2010 πρέπει να συνυπολογιστεί και η απόδοση για τις επενδύσεις αυτές που εκτιμάται σε €1,6 εκ. (που αντιστοιχεί σε απόδοση 8% στο αντίστοιχο απασχολούμενο κεφάλαιο για το 2010 για Νέα Έργα Χρηστών το οποίο εκτιμάται στα €20,4 εκ. δηλ. το ½ του συνολικού κόστους των επενδύσεων αυτών ως η μέση τιμή του έτους).

16. **Επειδή**, σύμφωνα με παρατηρήσεις από τον ΔΕΣΜΗΕ (σχετικό 6), στα αναλυτικά στοιχεία που παρείχε η ΔΕΗ για τις επενδύσεις για Νέα Έργα Συστήματος (€92,935 εκ. σύμφωνα με την αίτηση της ΔΕΗ) είχαν συμπεριληφθεί έργα σε μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, έργα Δικτύου και έργα που σχετίζονταν με σύνδεση παραγωγής ΔΕΗ. **Συνεπώς**, το κόστος που έχει προϋπολογισθεί για τα έργα αυτά πρέπει να αφαιρεθεί από τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2010.

17. **Επειδή**, ειδικά για το έργο “Ν.Μάκρη - Πολυπόταμος και δίκτυο ΥΤ Νότιας Εύβοιας”, το οποίο είναι έργο επέκτασης Συστήματος για την σύνδεση Χρηστών και έχει χαρακτηριστεί ως έργο γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, και σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ (σχετικό 7), το κόστος του έργου στο βαθμό που δεν έχει ανακτηθεί από καταβολές των Χρηστών μέχρι την θέση σε λειτουργία του έργου, ανακτάται μέσω των Χρεώσεων

Χρήσης Συστήματος μετά την θέση σε λειτουργία του έργου. **Συνεπώς**, το κόστος που έχει προϋπολογισθεί για το 2010 για το έργο αυτό και το οποίο είναι €10,5εκ. πρέπει να αφαιρεθεί από τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2010.

18. **Επειδή**, απολογιστικά δεδομένα δείχνουν ότι οι υπόλοιπες επενδύσεις για εξοπλισμό Μεταφοράς εκτός Νέων Έργων Συστήματος (π.χ. αντικαταστάσεις) κυμαίνονται κατά μέσο όρο στα €10 εκ. και συνεπώς η εκτίμηση της ΔΕΗ για την κατηγορία αυτή των επενδύσεων για το 2010 θεωρείται υψηλή.
19. **Συνεπώς**, για τον σκοπό υπολογισμού της περιουσιακής βάσης της δραστηριότητας της Μεταφοράς για το 2010 η ΡΑΕ αποδέχεται να περιληφθούν συνολικές επενδύσεις ύψους €84,9 εκ. που αναλύονται ως εξής:

Κατηγορία Επενδύσεων	Αποδεκτό Ποσό για το 2010
Νέα Έργα Συστήματος	€72,9 εκ.
Εξοπλισμός Μεταφοράς εκτός Νέων Έργων	€10 εκ.
Αναλογία επενδύσεων Διοίκησης	€2 εκ.
Σύνολο Επενδύσεων Μεταφοράς 2010	€84,9 εκ.

20. **Επειδή**, η μεταβολή του Κεφαλαίου Κίνησης για το 2010 εκτιμάται από την ΔΕΗ στο €1εκ..
21. **Επειδή**, στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται πάγια τα οποία έχουν χρηματοδοτηθεί από τρίτους (χρήστες, επιχορηγήσεις, κλπ). **Συνεπώς**, δεν είναι αποδεκτός ο συνυπολογισμός του Μ στον υπολογισμό του V.
22. **Επειδή**, η αποδοχή μέρους μόνο των αιτηθέντων επενδύσεων που περιλαμβάνονται στον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος του 2010 οδηγεί σε προσαρμογή των αποσβέσεων του 2010. **Συνεπώς**, το Α εκτιμάται στα €72,310 εκ. ενώ το D στο τέλος του 2010 εκτιμάται σε €506,104εκ.
23. **Επειδή**, βάσει της εφαρμογής του τύπου της παραγράφου 12 με τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει υπολογισμός του V στις 31.12.2010 στα (€1.444,116 εκ.+ €84,9 εκ. + €1εκ.) + €506,104εκ. = €2.036,120εκ., και αντίστοιχα το V-D (στις 31.12.2010) είναι €1.530,016 εκ.. **Συνεπώς**, η αποδεκτή τιμή για το μέσο V-D για το 2010 πάνω στο οποίο υπολογίζεται η εύλογη απόδοση της δραστηριότητας της Μεταφοράς σύμφωνα με το Άρθρο 308 του ΚΔΣ&ΣΗΕ εκτιμάται στα €1.487,066εκ..

Αναφορικά με το αποδεκτό από την ΡΑΕ Ετήσιο Αντάλλαγμα 2010

24. **Επειδή**, η ΡΑΕ, αναγνωρίζοντας την ανάγκη να γίνουν νέες επενδύσεις στο Σύστημα Μεταφοράς, διατηρεί το 8,0% ως εύλογη απόδοση για τη μονοπωλιακή δραστηριότητα της Μεταφοράς όπως είχε εφαρμοστεί για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους Συστήματος 2009 (σχετικό 8).
25. **Επειδή**, οι παράμετροι υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2010 που θεωρούνται εύλογοι από τη ΡΑΕ είναι:
- Ετήσιες Δαπάνες Εκμετάλλευσης (O): €85.788.000.
 - Ετήσιες αποσβέσεις στοιχείων του παγίου ενεργητικού της Μεταφοράς (A): €72.310.000.
 - Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (V-D)*ρ: €118.965.280.

Συνεπώς, το συνολικό Ετήσιο Αντάλλαγμα που οφείλει ο Διαχειριστής του Συστήματος στον Κύριο του Συστήματος για το 2010, υπολογίζεται ότι διαμορφώνεται σε € 277.063.280.

Αναφορικά με τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους και Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος 2010

26. **Επειδή**, εκτός από τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος βάσει της αίτησης της ΔΕΗ, απαιτούνται σειρά άλλων στοιχείων από την ΔΕΗ και τον ΔΕΣΜΗΕ για τον υπολογισμό του τελικού Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος τα οποία περιλαμβάνονται στην Μελέτη Προϋπολογισμού Ετησίου Κόστους Συστήματος και Μοναδιαίων Χρεώσεων Συστήματος του ΔΕΣΜΗΕ.
27. **Επειδή**, ο ΔΕΣΜΗΕ δεν έχει υποβάλει εγκαίρως την απαιτούμενη Μελέτη προϋπολογισμού σύμφωνα με το άρθρο 310 του ΚΔΣ&ΣΗΕ. Σε προφορική επικοινωνία, και ουδέποτε εγγράφως ως θα όφειλε να ενημερώσει τη ΡΑΕ βάσει των προθεσμιών του ΚΔΣ&ΣΗΕ και των προθεσμιών που τέθηκαν στο σχετικό χρονοδιάγραμμα (σχετικό 3), δηλώθηκε από τον ΔΕΣΜΗΕ αδυναμία πραγματοποίησης της Μελέτης που οφείλεται σε έλλειψη στοιχείων από τον Διαχειριστή του Δικτύου αλλά και της εκτίμησης από τον ΔΕΣΜΗΕ σχετικά με τα διαθέσιμα κεφάλαια του ειδικού λογαριασμού εσόδων από την εκχώρηση διασυνδεδετικών δικαιωμάτων.
28. **Συνεπώς**, ελλείψει της Μελέτης αυτής δεν είναι δυνατή η περαιτέρω εκτίμηση του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για το 2010 και κρίνεται σκόπιμο να διατηρηθούν οι μοναδιαίες χρεώσεις στο ίδιο επίπεδο με τις χρεώσεις που ίσχυαν για το 2009 βάσει του υπ' αρ. 8 σχετικού εγγράφου. Η Μελέτη προϋπολογισμού του Ετησίου Κόστους για το έτος 2010 πρέπει να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2010 και η διαφορά μεταξύ εγκριθέντος Ετήσιου Κόστους 2010 και εσόδων από τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος που θα εφαρμοστούν το 2010 θα χρεωθεί ή θα πιστωθεί μελλοντικά μέσω του Π2 του Άρθρου 308 του ΚΔΣ&ΣΗΕ.

Αναφορικά με την διαδικασία εξέτασης και έγκρισης του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος

29. **Επειδή**, κατά την αρχική υποβολή στοιχείων από την ΔΕΗ για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους παρατηρήθηκε έλλειψη ανάλυσης των αιτηθέντων συνολικών τιμών των παραμέτρων παρά τις σχετικές κατευθύνσεις που δόθηκαν έγκαιρα από την ΡΑΕ (σχετικό 3). Στη συνέχεια, και μέσω εποικοδομητικής συνεργασίας στελεχών της ΔΕΗ και της Γραμματείας της ΡΑΕ, δόθηκαν περαιτέρω αναλυτικά στοιχεία και διευκρινήσεις. Παρατηρείται όμως κενό σε ότι αφορά καταγεγραμμένες οδηγίες και κατευθύνσεις σχετικά με τα απαιτούμενα στοιχεία και τις εύλογες δαπάνες. **Συνεπώς**, η ΡΑΕ σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς θα προχωρήσει σε έκδοση διευκρινιστικών οδηγιών για τον υπολογισμό και την διαδικασία έγκρισης του Ετήσιου Κόστους Μεταφοράς. Η διαδικασία θα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, αντιστοίχιση των επενδύσεων Νέων Έργων Συστήματος με έργα της εκάστοτε εγκεκριμένης ΜΑΣΜ, σύνδεση με λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις χρήσης της ΔΕΗ ως Κυρίου του Συστήματος, επαρκή τεκμηρίωση μεταβολών των παραμέτρων υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος, κλπ.
30. **Επειδή**, οι επενδύσεις εκτιμώνται προϋπολογιστικά και υπάρχει κίνδυνος καθυστέρησης εκτέλεσης έργων το οποίο οδηγεί σε υπερανάκτηση απόδοσης σε πάγια τα οποία δεν έχουν πραγματοποιηθεί. **Συνεπώς**, η ΡΑΕ εκτιμά ότι θα πρέπει να ελέγχονται τα απολογιστικά στοιχεία των επενδύσεων έτσι ώστε να γίνονται διορθώσεις στο Ετήσιο Αντάλλαγμα για τυχόν υπερανάκτηση (ή αντίστοιχα υποανάκτηση) λόγω καθυστέρησης (ή επιτάχυνσης) πραγματοποίησης των επενδύσεων συγκριτικά με την εκτίμηση που γίνεται στα πλαίσια προϋπολογισμού του Ετήσιου Κόστους Συστήματος.

Γνωμοδοτεί:

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 310 του ΚΔΣ&ΣΗΕ την διατήρηση των Μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος για το 2010 στο ίδιο επίπεδο των αντίστοιχων χρεώσεων για το 2009 βάσει της από 23.06.2009 Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/1386,1417,1429/οικ.13795, ΦΕΚ Β' 1321/3-7-2009).

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2009

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Σίμος Ε. Σιμόπουλος