



Πειραιώς 132,  
118 54 Αθήνα  
Τηλ.: 210-3727400  
Fax: 210-3255460  
E-mail: [info@rae.gr](mailto:info@rae.gr)  
Web: [www.rae.gr](http://www.rae.gr)

## ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 377/2010

### Προϋπολογισμός Ετησίου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2011

#### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 22<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2010 και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286/22.12.1999) όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας ο οποίος εγκρίθηκε με την Υ.Α. Δ5-ΗΛ/Β/8311/09.05.2005 (ΦΕΚ Β' 655/05), εφεξής ΚΔΣ&ΣΗΕ, και ιδίως το Κεφάλαιο 60 και το Άρθρο 272 όπως ισχύουν.
3. Τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (Ν.2690/1999, ΦΕΚ Α' 45/1999), και ειδικότερα την παρ. 4 του Άρθρου 20.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 6.6 του Καν. 1228/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και το Παράρτημα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Διαχείριση της Συμφόρησης των διασυνδέσεων (Congestion Management Guidelines).
5. Την από 23.06.2009 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/1386,1417,1429/οικ.13795, ΦΕΚ Β' 1321/03.07.2009) και την από 04.06.2009 σχετική Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (177/2009) για τον Προϋπολογισμό Ετησίου Κόστους του Συστήματος Μεταφοράς και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Πελατών για το έτος 2009.
6. Την από 15.6.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/609/οικ.12311, ΦΕΚ Β' 947/30.06.2010), την από 15.12.2009 σχετική Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (501/2009) «Προϋπολογισμός Ετήσιου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2010» και την από 30.12.2009 σχετική Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (510/2009) «Προϋπολογισμός Ετήσιου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2010».
7. Την από 19.07.2010 επιστολή της ΡΑΕ (ΡΑΕ Ο-42269) προς ΔΕΗ Α.Ε. και ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τον Προγραμματισμό έγκαιρης έκδοσης σχετικών αποφάσεων για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις 2011.

8. Τον Ετήσιο Απολογισμό 2009 της ΔΕΗ Α.Ε. όπως αυτός δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα της ΔΕΗ.
9. Τα με αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-125592, Ι-126196, Ι-126371, Ι-127545, Ι-128094 έγγραφα της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Απόδοσης Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. που περιλαμβάνουν εκτιμήσεις και επεξηγήσεις των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος που οφείλει ο Διαχειριστής του Συστήματος στον Κάτοχο του Συστήματος.
10. Την από 29.11.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.1.18/1714/21182) περί έγκρισης της Μελέτης Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΜΑΣΜ) περιόδου 2010-2014.
11. Το από 22.11.2010 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από τον ΔΕΣΜΗΕ με θέμα «ΧΧΣ 2009 (ΥΤ-Δίκτυο)» και με αρ. πρωτοκόλλου ΡΑΕ Ι-129558.
12. Την από 09.12.2010 Γνωμοδότηση ΡΑΕ υπ. αριθμ. 371/2010 «Για τη χρήση εσόδων από τα Διασυνδεδετικά Δικαιώματα».
13. Την από 04.06.2009 Απόφαση της ΡΑΕ (1332/2009) που εγκρίνει την Μεθοδολογία – Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1460/20.07.2009) όπως τροποποιήθηκε με την από 09.12.2010 Απόφαση της ΡΑΕ 2215/2010.

### σκέφθηκε ως εξής:

**Επειδή**, για την έγκριση του προϋπολογισμού του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος από τον αρμόδιο Υπουργό απαιτείται η γνώμη της ΡΑΕ κατόπιν υποβολής της προϋπολογιστικής έκθεσης που υποβάλει ο ΔΕΣΜΗΕ (Μελέτη Προϋπολογισμού Ετήσιου Κόστους Συστήματος και Μοναδιαίων Χρεώσεων Συστήματος).

**Επειδή**, για την έγκαιρη έκδοση των απαραίτητων αποφάσεων για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις, η ΡΑΕ κοινοποίησε στους αρμόδιους φορείς χρονοδιάγραμμα (σχετικό 7) όπου συνοψίζονταν οι απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση των χρεώσεων αυτών, ο υπεύθυνος φορέας και οι καταληκτικές ημερομηνίες πραγματοποίησης των ενεργειών αυτών.

**Επειδή**, οι προβλεπόμενες στον Κώδικα σχετικές προθεσμίες έχουν μεν παρέλθει (άρθρο 310), πλην όμως συνεχίζει να υφίσταται η ανάγκη έγκαιρης έκδοσης των απαραίτητων αποφάσεων για την εφαρμογή των χρεώσεων από 1 Ιανουαρίου 2011. Συνεπώς, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της δέσμιας αρμοδιότητας που έχει να ελέγχει τα δεδομένα της αγοράς και να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, κρίνει σκόπιμο να προχωρήσει στον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα σε αυτήν έως σήμερα στοιχεία, παρά το γεγονός της μη υποβολής της ως άνω Μελέτης του ΔΕΣΜΗΕ, και δι' ένεκα της παρόδου των προβλεπομένων στο άρθρο 310 του ΚΔΣ&ΣΗΕ προθεσμιών.

### Αναφορικά με την αίτηση της ΔΕΗ για το Ετήσιο Αντάλλαγμα της Μεταφοράς για το 2011

**Επειδή**, σύμφωνα με υποβληθέντα προς τη ΡΑΕ στοιχεία (υπ' αρ. 9 σχετικά έγγραφα), η Διεύθυνση Σχεδιασμού και Απόδοσης Μεταφοράς της ΔΕΗ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 308 του ΚΔΣ&ΣΗΕ, αιτείται τις παραμέτρους υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2011 με τα αντίστοιχα μεγέθη αυτών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία, ο προϋπολογισμός για τους παράγοντες υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2011, όπως αυτός υποβλήθηκε από τη ΔΕΗ, έχει ως εξής:

- Η μέση τιμή του συνόλου των απασχολούμενων μακροχρονίων, ιδίων και ξένων, κεφαλαίων της ΔΕΗ Α.Ε. που παραχωρούνται στη δραστηριότητα της μεταφοράς (V-D) προϋπολογίστηκε σε € 1.740,254εκ. (Κεφαλαιακή Παραχώρηση<sub>31.12.2010</sub> = € 1.702,315εκ και η Κεφαλαιακή Παραχώρηση<sub>31.12.2011</sub> € 1.778,193εκ.).

- Ετήσιες αποσβέσεις στοιχείων του παγίου ενεργητικού της Μεταφοράς (Α): € 56,273εκ.
- Ετήσιες Λειτουργικές Δαπάνες Μεταφοράς (Ο): € 83,870εκ.

## **Αναφορικά με τα απασχολούμενα κεφάλαια, τις προβλεπόμενες επενδύσεις Μεταφοράς και τις αποσβέσεις για το 2011**

**Επειδή**, η εκτίμηση των απασχολούμενων κεφαλαίων (V-D) έγινε βάσει παραδοχών στον υπολογισμό της κεφαλαιακής παραχώρησης, λαμβάνοντας υπόψη τη μέση τιμή των εκτιμήσεων για το 2010 και το 2011.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, η ΔΕΗ προέβη στην αναπροσαρμογή των εν λειτουργία ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων από ανεξάρτητη εταιρεία εκτιμητών. Το αποτέλεσμα της αναπροσαρμογής οδήγησε σε σημαντική αύξηση της κεφαλαιακής παραχώρησης του Συστήματος Μεταφοράς για το 2009 (από € 1.350εκ το 2008 σε € 1.670εκ για το 2009), και κατ' επέκταση και για τις εκτιμήσεις του 2010 (€ 1.702εκ) και 2011 (€ 1.778εκ). Η προηγούμενη αναπροσαρμογή είχε διενεργηθεί με ημερομηνία 31 Δεκεμβρίου 2004.

**Επειδή**, στα απασχολούμενα κεφάλαια (κεφαλαιακή παραχώρηση) που μέχρι σήμερα χρησιμοποιούνται ως βάση υπολογισμού για την απόδοση που οφείλει ο Διαχειριστής στον Κύριο του Συστήματος, λαμβάνεται υπόψη και η υπεραξία που προκύπτει λόγω της αναπροσαρμογής των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων της ΔΕΗ Α.Ε. Το γεγονός αυτό και μόνο θα είχε σημαντική επίπτωση στις τελικές χρεώσεις που επιβάλλονται στους χρήστες του Συστήματος Μεταφοράς, χωρίς όμως αυτό να δικαιολογείται, λαμβάνοντας υπόψη τις παρεχόμενες υπηρεσίες στον καταναλωτή, ο οποίος συνεχίζει να εξυπηρετείται από τα ίδια πάγια, ανεξαρτήτως της λογιστικής αποτίμησης της αξίας τους. Συνεπώς, και για λόγους προστασίας του καταναλωτή από σημαντικές και μη γραμμικές μεταβολές των χρεώσεων που αφορούν τις δραστηριότητες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, και δη στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ να ελέγχει και να ρυθμίζει τα δεδομένα της αγοράς επί τη βάση του κοινοτικού κεκτημένου της «άσκησης ρυθμιστικής πολιτικής», η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο όπως, στις εκτιμήσεις των απασχολούμενων κεφαλαίων της δραστηριότητας της Μεταφοράς για το 2010 και 2011, να μη συνυπολογιστεί η υπεραξία που εμφανίζεται στις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις και συγκεκριμένα στον πίνακα υπολογισμού της κεφαλαιακής παραχώρησης της δραστηριότητας για το 2009, ύψους € 340,463 εκ.

**Επειδή**, η αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων έχει επίπτωση στον υπολογισμό των αποσβέσεων. Λόγω της μη αποδοχής για ρυθμιστικούς λόγους της αναπροσαρμογής της αξίας των παγίων, η ΡΑΕ προτείνει να γίνει επανεκτίμηση στις αποσβέσεις των παγίων της δραστηριότητας Μεταφοράς. Ως βάση για τον υπολογισμό λήφθηκε η αξία των αποσβέσεων το 2009, πριν την αναπροσαρμογή των παγίων. Στην βάση αυτή προστέθηκαν εκτιμήσεις για τις αποσβέσεις των επενδύσεων του 2010 και 2011. Ως εκ τούτου, το ύψος των αποδεκτών για τη ΡΑΕ αποσβέσεων για το 2010 ανέρχεται σε € 72,683εκ και για το 2011 σε € 74,646εκ.

**Επειδή**, με το υπ' αριθμ. Ι-126196/10.11.2010 έγγραφο της ΔΕΗ υποβλήθηκαν αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τις προϋπολογισθείσες δαπάνες του 2011 για τις νέες επενδύσεις της Μεταφοράς. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπ' αριθμ Ι-128094/03.12.2010 εγγράφου της ΔΕΗ, ο προϋπολογισμός των επενδύσεων της Μεταφοράς για το 2011 μειώθηκε μετά από σχετική απόφαση του ΔΣ της ΔΕΗ Α.Ε. και πλέον ανέρχεται σε €136,32 εκ. χωρίς να δοθεί εκ νέου αναλυτικό πρόγραμμα δαπανών ανά έργο. Το ποσό αυτό αναλύεται περαιτέρω ως εξής:

- επενδύσεις για νέα έργα ανάπτυξης του Συστήματος: €121,65εκ.
- επενδύσεις σε λοιπό εξοπλισμό Μεταφοράς (για αντικαταστάσεις, κλπ): €14,415εκ.
- εξοπλισμός υποστήριξης της Μεταφοράς: € 0,255εκ.

**Επειδή**, από τον έλεγχο που έγινε στα στοιχεία που υποβλήθηκαν με το υπ' αριθμ. Ι-126196/10.11.2010 έγγραφο της ΔΕΗ, και αφού έγινε αναλογική προσαρμογή των προϋπολογισμών των

νέων έργων Συστήματος ώστε συνολικά να ανταποκρίνονται στον αναθεωρημένο προϋπολογισμό των €121,65εκ, διαπιστώθηκε ότι περιλαμβάνονται και τα εξής:

- έργα συνολικού προϋπολογισμού δαπανών για το 2011 €965.916, τα οποία κατασκευάζει η Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς για λογαριασμό της Διανομής, τα οποία δεν πρέπει να περιλαμβάνονται στις επενδύσεις της Μεταφοράς, αλλά να λαμβάνονται υπόψη στο Ετήσιο Κόστος Δικτύου Διανομής
- δαπάνες συνολικού προϋπολογισμού για το 2011 €21.978.549 για το έργο «Ν.Μάκρη - Πολυπόταμος και δίκτυο ΥΤ Νότιας Εύβοιας», το οποίο είναι έργο επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση Χρηστών και έχει χαρακτηριστεί στην εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014 ως έργο γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, και το κόστος του, στο βαθμό που δεν θα έχει ανακτηθεί από καταβολές των Χρηστών μέχρι την θέση του σε λειτουργία, θα ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος μετά την θέση του σε λειτουργία, σύμφωνα με το άρθρο 272 (παρ.3 β) του ΚΔΣΣΗΕ
- δαπάνες συνολικού προϋπολογισμού για το 2011 €38.513.923 που σχετίζονται με έργα για τη σύνδεση νέας παραγωγής της ΔΕΗ (π.χ. σύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου, εξοπλισμός για ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου, Μεγαλόπολης, Λάρυμνας, Αλιβερίου κ.α.), σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014
- δαπάνες συνολικού προϋπολογισμού για το 2011 €39.587, για έργα που εξυπηρετούν τη σύνδεση παραγωγών ΑΠΕ και συνεπώς αποτελούν έργα επέκτασης του Συστήματος.), σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014
- δαπάνες συνολικού προϋπολογισμού για το 2011 €5.854.876 για έργα τα οποία δεν περιλαμβάνονται στη ΜΑΣΜ και δεν περιγράφονται σαφώς
- δύο έργα συνολικού προϋπολογισμού δαπανών για το 2011 €245.438 με τίτλους «ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 400 ΚV " ΑΧΑΡΝΑΙ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ " & " ΚΑΡΔΙΑ – ΤΡΙΚΑΛΑ» και «ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ», τα οποία αντιστοιχίζονται στον κωδικό ΜΑΣΜ «ΓΜ150.Σ.13», ενώ στη ΜΑΣΜ 2010-2014 ο κωδικός αυτός αναφέρεται στο έργο της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας –Κεφαλλονιάς
- δύο έργα συνολικού προϋπολογισμού δαπανών για το 2011 €11.876 με τίτλους «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ V - ΣΥΣΤΗΜΑ» και «Υ/Σ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι (αναβάθμιση)», τα οποία δεν περιλαμβάνονται στη ΜΑΣΜ 2010-2014 και εσφαλμένα αντιστοιχίζονται στον κωδικό ΜΑΣΜ «ΓΜ150.Σ.38», ο οποίος αφορά στο έργο «Γ.Μ. Πτολεμαΐδα ΙΙ – Πτολεμαΐδα Ι (αναβάθμιση)».

Συνεπώς, οι ανωτέρω δαπάνες συνολικού ύψους €67,6εκ. που έχουν προϋπολογισθεί για το 2011 πρέπει να αφαιρεθούν από τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2011.

Συνεπώς, για τον σκοπό υπολογισμού της περιουσιακής βάσης της δραστηριότητας της Μεταφοράς για το 2011 η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο να περιληφθούν συνολικές επενδύσεις ύψους €71,08εκ. που αναλύονται ως εξής:

Κατηγορία Επενδύσεων	Αποδεκτό Ποσό για το 2011
Έργα Συστήματος σε εφαρμογή της ΜΑΣΜ	€54,04εκ.
Λοιπές Επενδύσεις Συστήματος	€14,4εκ.
Εξοπλισμός διοικητικής υποστήριξης Μεταφοράς	€0,26εκ.
Αναλογία επενδύσεων Διοίκησης	€2,37εκ.

<b>Σύνολο Επενδύσεων Μεταφοράς 2011</b>	<b>€71,08εκ.</b>
---	------------------

και αντίστοιχα το ποσό των απασχολούμενων κεφαλαίων για το 2011, αφαιρώντας την επίπτωση της αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων, διαμορφώνεται σε €1.347,341εκ.

### Αναφορικά με τις Ετήσιες Λειτουργικές Δαπάνες

**Επειδή**, ο προϋπολογισμός για τα Λειτουργικά Έξοδα για το 2011 είναι σημαντικά μειωμένος συγκριτικά με τα απολογιστικά στοιχεία του 2009 (-17%)<sup>1</sup>. Η μεγάλη μείωση οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση του κόστους μισθοδοσίας μετά την εφαρμογή των νόμων 3833 και 3845 του 2010. Η ΡΑΕ αναγνωρίζει πως η μείωση των λειτουργικών εξόδων είναι σημαντική και σύμφωνη με τη στρατηγική βελτίωσης της αποδοτικότητας της δραστηριότητας της Μεταφοράς. Επιπρόσθετα, κατά την διάρκεια της διαδικασίας υπολογισμού του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος Μεταφοράς από την ΡΑΕ, η ίδια η ΔΕΗ προχώρησε σε αναθεώρηση του προϋπολογισμού των Λειτουργικών της Εξόδων επιφέροντας μείωση της τάξης του 3%.

**Επειδή**, η ΔΕΗ κατά τη διαδικασία έγκρισης του Ετήσιου Κόστους για το 2010, δεν είχε υποβάλλει ανάλυση των εξόδων που συμπεριλαμβάνονται στην κατηγορία «Επιμερισθέντα Έξοδα Διοίκησης». Το γεγονός αυτό οδήγησε σε διπλό συνυπολογισμό των αποσβέσεων της Διοίκησης (€ 1,415εκ.) στο Ετήσιο Κόστος 2010, αφού είχε συμπεριληφθεί η εν λόγω δαπάνη και στο ύψος των «Επιμερισθέντων Εξόδων Διοίκησης για το 2010» και στις αποσβέσεις της Μεταφοράς. Ως εκ τούτου, το ποσό αυτό πρέπει να αφαιρεθεί από το Ετήσιο Αντάλλαγμα για το 2011.

**Συνεπώς**, το ύψος των εγκεκριμένων Λειτουργικών Εξόδων για το 2011 διαμορφώνεται στα € 82,455 εκ..

### Αναφορικά με το αποδεκτό από την ΡΑΕ Ετήσιο Αντάλλαγμα 2011

**Επειδή**, η ΡΑΕ προτείνει να διατηρηθεί το 8,0% ως εύλογη απόδοση (ρ) για τη μονοπωλιακή δραστηριότητα της Μεταφοράς, όπως είχε εφαρμοστεί και για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους Συστήματος Μεταφοράς 2010. **Συνεπώς**, προκύπτει συνολική απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων  $((V-D)*ρ)$  ίση με € 107,787εκ.

**Επειδή**, οι παράμετροι υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος για το 2011 που θεωρούνται εύλογες από τη ΡΑΕ συνοψίζονται ως εξής:

- Ετήσιες Δαπάνες Εκμετάλλευσης (O): €82,455εκ
- Ετήσιες αποσβέσεις στοιχείων του παγίου ενεργητικού της Μεταφοράς (A): €74,646 εκ
- Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων  $((V-D)*ρ)$ : €1.347,341\* 8%=107,787

**Συνεπώς**, το συνολικό Ετήσιο Αντάλλαγμα που οφείλει ο Διαχειριστής του Συστήματος στον Κύριο του Συστήματος για το 2011, υπολογίζεται ότι διαμορφώνεται σε € 264,888εκ.

**Επειδή**, η ΡΑΕ στο πλαίσιο της συνεχούς ρυθμιστικής εποπτείας της, προτίθεται να επανεξετάσει και να εξειδικεύσει την μεθοδολογία υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος που οφείλεται στον Κύριο του Συστήματος, και των παραμέτρων που συνιστούν στον υπολογισμό του Ανταλλάγματος αυτού, ήτοι τα λειτουργικά έξοδα, την εύλογη απόδοση και την ρυθμιζόμενη βάση στην οποία υπολογίζεται η απόδοση απασχολούμενων κεφαλαίων.

<sup>1</sup> Στα απολογιστικά του 2009 δεν συνυπολογίζεται η επιβάρυνση των εξόδων με το ποσό € 21.479χιλ. που αφορά σε Υποαξίες Αναπροσαρμογής Παγίων, προκειμένου τα μεγέθη να είναι συγκρίσιμα, δεδομένου ότι το 2011 δεν πρόκειται να γίνει αναπροσαρμογή της αξίας των ενσώματων στοιχείων του Παγίου Ενεργητικού.

## Αναφορικά με το Ετήσιο Κόστος και τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος 2011

**Επειδή**, για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους του 2011 που θα ανακτηθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος, και σύμφωνα με των ΚΔΣ&ΣΗΕ, και ειδικότερα το Κεφάλαιο 60 όπως ισχύει, αλλά και τον Καν. 1228/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

- το Ετήσιο Αντάλλαγμα που οφείλεται στον Κύριο του Συστήματος,
- τυχόν έλλειμμα ή πλεόνασμα από τα έσοδα των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος προηγούμενων ετών, και
- διαθέσιμα έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα.

**Επειδή**, σύμφωνα με στοιχεία του ΔΕΣΜΗΕ (σχετικό 11), τα έσοδα από την Χρέωση Χρήσης Συστήματος το 2009 εκτιμώνται σε €231.034.774. Το εγκεκριμένο Ετήσιο Κόστος για το 2009 ήταν €262.734.172 (σχετικό 5). **Συνεπώς**, προκύπτει έλλειμμα της τάξεως του €31.699.398.

**Επειδή**, με την από 09.12.2010 γνωμοδότησή της υπ. αριθ. 371/2010, η ΡΑΕ γνωμοδότησε για τη διάθεση ποσού ίσο με €34.922.255 για την μείωση του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2011.

**Επειδή**, χρησιμοποιώντας τα ανωτέρω στοιχεία διαμορφώνεται ο Προϋπολογισμός του Ετησίου Κόστους του Συστήματος για το 2011 ως εξής:

Προϋπολογισμός Ετήσιου Κόστους Συστήματος για το 2011			
ΕΞΟΔΑ		ΕΣΟΔΑ	
Κατηγορία	Ποσό (€)	Κατηγορία	Ποσό (€)
Προϋπολογιζόμενο αντάλλαγμα προς καταβολή στον Κύριο του (E <sub>1</sub> )	264.888.000		0
Προϋπολογιζόμενο ετήσιο κόστος έργων του Συστήματος με ειδική χρηματοδότηση (E <sub>2</sub> )	0		0
Υπερανάκτηση εσόδων από τους Παραγωγούς (Π <sub>1</sub> )	0		0
Υποανάκτηση εσόδων από Προμηθευτές (Π <sub>2</sub> )	31.699.398		0
	0	Προϋπολογιζόμενα έσοδα από τους Παραγωγούς	0
	0	Προϋπολογιζόμενα έσοδα από τους Προμηθευτές	261.665.143
		Έσοδα από Διαγωνισμούς Διασυνδέσεων	34.922.255
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>296.587.398</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>296.587.398</b>

**Επειδή**, τα προϋπολογιζόμενα έσοδα από τους Προμηθευτές το 2011 δεν διαφέρουν πρακτικά από το αντίστοιχο ποσό για το 2010 (σχετικό 6). **Συνεπώς**, και λαμβάνοντας υπόψη τις μη προβλεπόμενες μεταβολές των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών των καταναλώσεων που παρατηρήθηκαν κατά το 2010, και κατά τούτο, τυχόν πρόβλεψη των στοιχείων σχετικά με τη διαμόρφωση των χαρακτηριστικών φορτίου των Πελατών κατά το 2011, τα οποία και αποτελούν βάση επιμερισμού του κόστους και υπολογισμού των μοναδιαίων χρεώσεων, θα είναι σε κάθε περίπτωση επισφαλής, κρίνεται σκόπιμο να συνεχίσουν να ισχύουν οι μοναδιαίες χρεώσεις του 2010. Η πρόταση αυτή ερείδεται επίσης στην κοινοτικά κεκτημένη και νομοθετικά θεσπισμένη (άρθρο 5 ν. 2773/99) αρχή για την άσκηση ρυθμιστικής πολιτικής, και ιδίως για την προστασία

των καταναλωτών από μεταβολές στις χρεώσεις που δεν κρίνονται απαραίτητες, μιας και τα προϋπολογιζόμενα έσοδα από τους Προμηθευτές παραμένουν σταθερά στο επίπεδο του 2010.

**Επειδή**, σύμφωνα με την από 09.12.2010 Απόφαση της ΡΑΕ 2215/2010 για την τροποποίηση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (σχετικό 13), προκύπτει ανάγκη διαφοροποίησης των χρεώσεων για τους Οικιακούς Πελάτες. Συγκεκριμένα, ο επιμερισμός του Ετήσιου Κόστους κάθε Κατηγορίας σε ποσά που θα ανακτηθούν από χρεώσεις ισχύος και ενέργειας καθορίζεται με τις παρακάτω κλείδες επιμερισμού:

Κατηγορία	Ισχύς	Ενέργεια	Σύνολο
Οικιακοί	10%	90%	100%
Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχου Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)	0%	100%	100%

**Συνεπώς**, με την εφαρμογή του τροποποιημένου εγχειριδίου (σχετικό 13), προκύπτουν νέες χρεώσεις για τους Οικιακούς Πελάτες ως εξής:

Κατηγορία	Χρέωση Ισχύος (€/kVA ισχύς σύνδεσης)	Χρέωση Ενέργειας (λεπτά €/ kWh)
Οικιακοί	0,16	0,605
Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχου Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)	-	0,671

**Γνωμοδοτεί:**

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 310 του ΚΔΣ&ΣΗΕ

Α. Σχετικά με τον προϋπολογισμό του Ετήσιου Κόστους του Συστήματος για το έτος 2011, ως εξής:

<b>Προϋπολογισμός Ετήσιου Κόστους Συστήματος για το 2011</b>			
<b>ΕΞΟΔΑ</b>		<b>ΕΣΟΔΑ</b>	
<b>Κατηγορία</b>	<b>Ποσό (€)</b>	<b>Κατηγορία</b>	<b>Ποσό (€)</b>
Προϋπολογιζόμενο αντάλλαγμα προς καταβολή στον Κύριο του (E <sub>1</sub> )	264.888.000		0
Προϋπολογιζόμενο ετήσιο κόστος έργων του Συστήματος με ειδική χρηματοδότηση (E <sub>2</sub> )	0		0
Υπερανάκτηση εσόδων από τους Παραγωγούς (Π <sub>1</sub> )	0		0
Υποανάκτηση εσόδων από Προμηθευτές (Π <sub>2</sub> )	31.699.398		0
	0	Προϋπολογιζόμενα έσοδα από τους Παραγωγούς	0
	0	Προϋπολογιζόμενα έσοδα από τους Προμηθευτές	261.665.143
		Έσοδα από Διαγωνισμούς Διασυνδέσεων	34.922.255
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>296.587.398</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>296.587.398</b>

Β. Σχετικά με τις Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος για τους Οικιακούς Πελάτες συνδεδεμένους με το Δίκτυο Διανομής για το έτος 2011

<b>Κατηγορία</b>	<b>Χρέωση Ισχύος (€/kVA ισχύς σύνδεσης)</b>	<b>Χρέωση Ενέργειας (λεπτά €/ kWh)</b>
<b>Οικιακοί</b>	0,16	0,605
<b>Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχου Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)</b>	-	0,671

Γ. Τη διατήρηση των Μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος για τους υπόλοιπους Πελάτες για το έτος 2011 στο επίπεδο των χρεώσεων που ισχύουν για το 2010 σύμφωνα με την από 15.06.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/609/οικ.12311, ΦΕΚ Β' 947/30.06.2010).

**Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2010**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Δρ. Νίκος Βασιλάκος**