

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 453/2015

Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2016 του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 27^η Νοεμβρίου 2015**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) όπως ισχύει, (εφεξής «Νόμος») και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 15, 94, 96, 108, 140 και 141.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012, εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ) όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 229, 237, 238 και το Κεφάλαιο 59.
3. Την υπ' αριθμ. 340/19.06.2014 Απόφαση ΡΑΕ «*Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας*» (ΦΕΚ Β' 1778/30.06.2014), εφεξής «Μεθοδολογία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Το εγκεκριμένο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2014-2023 (ΦΕΚ Β' 556/05.03.2014).
5. Το από 02.06.2014, υπό έγκριση, Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιόδου 2015-2024 (I-184556/02.06.2014).
6. Την υπ' αριθμ. 904/ 25.07.2011 Απόφαση ΡΑΕ «*Αντικατάσταση της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθ. 2069/2010 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συνναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 655/17.05.2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας*»», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
7. Την υπ' αριθμ.195/14.04.2014 Απόφαση ΡΑΕ με τίτλο «*Έγκριση του Ετήσιου Κόστους Συστήματος για το 2014, καθώς και των Χρεώσεων Χρήσης του 2014 για το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)*».
8. Την υπ' αριθμ. 252/14.05.2014 Απόφαση ΡΑΕ με τίτλο «*Εξέταση αιτήματος ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως προς τις δαπάνες της μετατόπισης τμημάτων υφιστάμενων Γραμμών Μεταφοράς λόγω*

κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» και του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

9. Την υπ' αριθμ. 340/19.06.2014 Απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 1778/30.06.2014), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
10. Την υπ' αριθμ. 572/09.10.2014 Απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2015-2017, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2015, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».
11. Την υπ' αριθμ. 711/27.11.2014 Απόφαση ΡΑΕ «Εκκαθαρίσεις επενδύσεων, λειτουργικών δαπανών και εσόδων από λοιπές πωλήσεις έτους 2013 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-198749/14.09.2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ηλεκτρίση έργου "Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Ευβοίας" και κατάθεση παρατάσεων πρώτης και δεύτερης εγγραπτικής επιστολής».
13. Τις υπ' αριθμ. 76/2014 (Ο-57782/07.03.2014), υπ' αριθμ. 159/2015 (Ο-61580/19.05.2015), 207/2014 (Ο-58444/12.05.2014) και 208/2014 (Ο-58451/12.05.2014) Αποφάσεις ΡΑΕ με τις οποίες ανακλήθηκαν άδειες παραγωγής Χρηστών του έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Ευβοίας».
14. Την υπ' αριθμ. 1205/2011 (Ο-48713/28.09.2011) Απόφαση ΡΑΕ και τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-60721/27.01.2015, Ο-60683/16.01.2015 και Ο-62248/02-10-2015 Βεβαιώσεις της ΡΑΕ για μείωση της Χρηστών του έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Ευβοίας».
15. Την υπ' αριθμ Ι-194189/06.04.2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ανάκτηση τελών κτηματογράφησης εμπράγματων δικαιωμάτων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. μέσω της Χρέωσης Χρήσης Συστήματος» και την απαντητική σε αυτήν επιστολή της ΡΑΕ (Ο-62080/15.09.2015).
16. Τις από 03.04.2015 και 07.08.2015 επιστολές της ΡΑΕ (Ο-61240 και Ο-61985, αντίστοιχα) προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε σχετικά με την υποβολή δεδομένων και στοιχείων.
17. Τα από 06.05.2015, 20.05.2015, 22.06.2015, 23.06.2015 έγγραφα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Ι-195299, Ι-195748, Ι-196615, Ι-196657) με θέμα «Υποβολή απολογιστικών στοιχείων ΑΔΜΗΕ».
18. Το υπ' αριθμ. Ι-198532/03.09.2015 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υπολογισμός κόστους των γραφείων δημοπρασιών για το Απαιτούμενο Έσοδο του 2016».
19. Το υπ' αριθμ. Ι-198187/11.08.2015 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Γνωστοποίηση Παραμέτρων ΠΙ και Π4 για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2016».
20. Το υπ' αριθμ. Ι-198814/15.09.2015 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Στοιχεία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου ΕΣΜΗΕ 2016».
21. Το υπ' αριθμ. Ι-199196/29.09.2015 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τις επενδύσεις σε εξέλιξη 31.12.2014.
22. Τα υπ' αριθμ. Ι-200419/10.11.2015 και Ι-200483/11.11.2015 έγγραφα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Θέματα Απαιτούμενου Εσόδου 2016».
23. Το υπ' αριθμ. Ο-59222/29.07.2014 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υπολογισμός οριστικών Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για το έτος 2013».
24. Την υπ' αριθμ Ι-200468/09.11.2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Πρόταση τροποποιήσεων του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης σε σχέση με τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις».
25. Τα Δελτία Τύπου (Δεκέμβριος 2014, Σεπτέμβριος και Οκτώβριος 2015) της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

26. Την έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (World Economic Outlook, Οκτώβριος 2015).
27. Την Έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast - Spring 2015), αναφορικά με την εξέλιξη βασικών μεγεθών των οικονομιών των Κρατών Μελών.
28. Την Έκθεση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α) τον Νοέμβριο του 2015 για την εξέλιξη και τις προβλέψεις βασικών μεγεθών κρατών.
29. Τις Οικονομικές Καταστάσεις 1^{ης} Ιανουαρίου - 31^{ης} Δεκεμβρίου 2014 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
30. Την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 425/16.11.2015 «Χρήση εσόδων από τα Διασυνδεδετικά Δικαιώματα για το έτος 2016».
31. Την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ.452/27.11.2015 σχετικά και με τον καθορισμό του συνολικού κόστους του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».
32. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

σκέφθηκε ως εξής:

A. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 15 και της παραγράφου 2 του άρθρου 140 του Νόμου, η ΡΑΕ αποφασίζει σύμφωνα με διαφανή κριτήρια τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις, να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών και να επιτρέπουν την πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στο ΕΣΜΗΕ και στο ΕΔΔΗΕ, ώστε να διασφαλίζεται με αποδοτικό τρόπο η παροχή υπηρεσιών Μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 140 του Νόμου, η ΡΑΕ εγκρίνει, ένα (1) μήνα πριν την έναρξη ισχύος τους, μετά από εισήγηση των αρμόδιων Διαχειριστών του ΕΣΜΗΕ και του ΕΔΔΗΕ, τα τιμολόγια σύνδεσης και χρήσης των εθνικών δικτύων τα οποία και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτώνται στην ιστοσελίδα της.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 340/2014 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 3) θεσπίστηκε μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, (εφεξής «Μεθοδολογία»), ως ενδιάμεσο βήμα για τον υπολογισμό των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 140 του Νόμου καθώς και στο άρθρο 275 του ΚΔΕΣΜΗΕ.

Επειδή, ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρο 14 της Μεθοδολογίας, η διάρκεια της πρώτης Ρυθμιστικής Περιόδου ορίζεται στα τρία (3) έτη, ήτοι από το 2015 έως και το 2017.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Μεθοδολογίας, το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου προκύπτει ως το άθροισμα των Λειτουργικών Δαπανών (O), των Αποσβέσεων (Dep) και της Απόδοσης (R) επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 572/2014 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 10), το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το έτος 2016 έχει εγκριθεί στα **€250.200.946**.

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 της Μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει αναλυτικά στοιχεία για τις παραμέτρους του Απαιτούμενου Εσόδου (RR) κάθε έτους μέχρι την 30^η Απριλίου κάθε έτους.

Επειδή, ειδικά για την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο και λόγω της αναγκαιότητας πρόβλεψης μεταβατικής περιόδου, υπάρχει ειδική αναφορά στη Μεθοδολογία (άρθρο 14) σχετικά με τις

διαδικασίες που πρόκειται να τηρηθούν για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου (AR) και Απαιτούμενου Εσόδου (RR).

Επειδή, ο Διαχειριστής οφείλει να καταρτίσει κανόνες λογιστικού διαχωρισμού μεταξύ των δραστηριοτήτων που αφορούν τη λειτουργία και συντήρηση του Συστήματος, τη λειτουργία της Αγοράς και τις λοιπές, μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες. Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας σύνταξης και έγκρισης των κανόνων αυτών, και σύμφωνα με το άρθρο 3 της Μεθοδολογίας αναφορικά με την παράμετρο Π₅, εφόσον δεν διαχωρίζονται τα απασχολούμενα κεφάλαια και οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων, αφαιρείται το συνολικό ποσό των εσόδων του Διαχειριστή από τις δραστηριότητες αυτές.

Επειδή, ο Διαχειριστής, ειδικά για την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο, και λόγω της μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας θέσπισης κανόνων λογιστικού διαχωρισμού, οφείλει να υποβάλει εκτιμήσεις των δαπανών και απασχολούμενων κεφαλαίων για τη λειτουργία και συντήρηση του Συστήματος, τη λειτουργία της Αγοράς και τις λοιπές μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες, βάσει εκτιμήσεων.

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 της Μεθοδολογίας, οι εκτιμήσεις των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2015-2017 γίνονται σε πραγματικούς όρους, με έτος αναφοράς το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου (2015).

Επειδή, αναφορικά με τον πληθωρισμό βάσει του οποίου πρέπει να γίνονται οι προσαρμογές σε πραγματικούς όρους, όπως περιγράφεται ανωτέρω, συνεξετάστηκαν σχετικές τιμές, τόσο από τα μηνιαία Δελτία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) (σχετικό 24), όσο και από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α) (σχετικά 26, 27 και 28).

Επειδή, στο πλαίσιο έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2016, δεύτερο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου 2015-2017, ζητήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 17) στοιχεία και εκτιμήσεις των ανωτέρω παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου (RR).

Β. Αναφορικά με το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2016

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 12 της Μεθοδολογίας, το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ υπολογίζεται, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει του εγκεκριμένου ανά έτος Επιτρεπόμενου Εσόδου (AR), καθώς και των απολογιστικών μεγεθών ή εκτιμήσεων των υπολοίπων παραμέτρων (Κ και ΠΙ έως και Π5). Ως εκ τούτου, το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του ΕΣΜΗΕ για το 2016 διαμορφώνεται βάσει των ακόλουθων παραδοχών για κάθε μια παράμετρο διακριτά:

1. (AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο : €250.200.946

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Μεθοδολογίας (σχετικό 3) και την Απόφαση ΡΑΕ 572/2014 (σχετικό 10), το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το 2016 ορίστηκε στα 250.200.946 €, εκτιμώμενο το 2015 σε πραγματικούς όρους, λαμβάνοντας ως αποδεκτές τις παρακάτω τιμές των παραμέτρων:

- i. Λειτουργικές Δαπάνες: 81.107.814 €
- ii. Αποσβέσεις: 55.390.702 €
- iii. Αξία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ): 1.516.032.395 €.
- iv. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του ΕΣΜΗΕ: 7,5%.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Μεθοδολογίας (σχετικό 9), η τιμή του Επιτρεπόμενου Εσόδου αναπροσαρμόζεται για κάθε επόμενο έτος μετά το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει εκτίμησης πληθωρισμού σύμφωνα με στοιχεία τελευταίου δωδεκαμήνου και διαθέσιμες εκτιμήσεις.

Επειδή, αναφορικά με τον εκτιμώμενο πληθωρισμό που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί προκειμένου να γίνει ο υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου σε πραγματικούς όρους 2016, και συνεξετάζοντας: α) τα στοιχεία από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή όπως αυτός διαμορφώνεται κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο (σχετικό 24), όπου καταγράφεται αποπληθωρισμός στο τέλος του έτους 2014 και το πρώτο εννιάμηνο του 2015, με σημάδια σημαντικής επιβράδυνσης του αποπληθωρισμού τον μήνα Οκτώβριο 2015 και β) τις διαθέσιμες εκτιμήσεις από εκθέσεις για την πορεία της ελληνικής οικονομίας από Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ΔΝΤ και Ο.Ο.Σ.Α, στις οποίες αποτυπώνεται η τάση για μετάβαση είτε σε πληθωρισμό είτε σε μηδενικό πληθωρισμό εντός του 2016 (σχετικά 26, 27, 28), κρίνεται εύλογο, να γίνει αποδεκτή εκτίμηση για μηδενικό πληθωρισμό, ως μια πιο αντιπροσωπευτική προσέγγιση αποτύπωσης της τάσης επιβράδυνσης του αποπληθωρισμού εντός 2016 και μετάβασης μεσοπρόθεσμα (από το 2017 και μετά) σε πληθωρισμό.

2. (Κ) Κόστος έργων ΕΣΜΗΕ που υλοποιούνται με χρηματοδότηση τρίτων: €30.000.000

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 452/2015 (σχετικό 30), το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» καθορίζεται σε €81.053.918,68 και το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης διαμορφώνεται σε $C_0 = 146,209.62 \text{ €/MW}$ για τους Χρήστες του Πίνακα 1 και $C_0 = 107,476.53 \text{ €/MW}$ για τους Χρήστες του Πίνακα 2 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρου 8 παράγραφος 1 της υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει (σχετικό 6), προβλέπεται ότι «...πριν τη λήξη της προθεσμίας υπογραφής Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, εφόσον σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν την πορεία των έργων και των αιτήσεων των Χρηστών για σύναψη σύμβασης σύνδεσης τεκμηριωμένα αποτιμάται ότι η εν λόγω ισχύς υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, δύναται να προϋπολογίσει το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ως άνω ισχύ που δεν έχει καλυφθεί (προϋπολογιζόμενο Εναπομείναν Κόστος Έργου). Μέρος του ποσού αυτού δύναται να συμπεριληφθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του επόμενου έτους, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ).».

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 12), την υφιστάμενη κατάσταση των έργων των Χρηστών (ανακλήσεις αδειών παραγωγής, μεταβολή ισχύος) καθώς και τον ν. 4342/2015 (ΦΕΚ Α' 143/9.11.2015) όπου ρυθμίζονται θέματα καταβολής εγγυοδοσίας σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, τεκμαίρεται ότι 13 Χρήστες του Έργου του Πίνακα 1 και 3 Χρήστες του Έργου του Πίνακα 2 του άρθρου 2 της απόφασης ΡΑΕ 904/2011, όπως ισχύει, των οποίων η ισχύς ανέρχεται σε 145,57MW και 61,2MW αντίστοιχα, έχουν καταβάλλει όλες τις προβλεπόμενες εγγυητικές επιστολές και είναι δυνητικά σε θέση να υποβάλλουν στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αίτηση που να συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη Συμβάσεων Σύνδεσης το αργότερο μέχρι τις 31.12.2015, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 της απόφασης ΡΑΕ 904/2011, όπως ισχύει. Βάσει των ως άνω στοιχείων, η ισχύς που τεκμηριωμένα αποτιμάται ότι υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου υπολογίζεται σε 254,43MW για τον Πίνακα 1 και σε 148,8MW για τον Πίνακα 2. Το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ως άνω ισχύ που δεν θα καλυφθεί (προϋπολογιζόμενο Εναπομείναν Κόστος Έργου) υπολογίζεται σε €53.192.621,28.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω και συνεξετάζοντας σύμφωνα με τον Νόμο: α) την επίπτωση που θα έχει το μη ανακτηθέν κόστος του Διαχειριστή μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος στους καταναλωτές στα επόμενα έτη, β) την επίπτωση των λοιπών παραμέτρων οι οποίες διαμορφώνουν σε ετήσια βάση το Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ και γ) την ανάγκη εξομάλυνσης της επιβάρυνσης των καταναλωτών μέσω των σχετικών χρεώσεων, με δεδομένο το ρόλο της ΡΑΕ ως αρμόδιας Αρχής αναφορικά με τις μη ανταγωνιστικές δραστηριότητες, για την άσκηση αποτελεσματικής ρυθμιστικής πολιτικής στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής, ώστε να αποφεύγονται σημαντικές διακυμάνσεις από έτος σε έτος στα τιμολόγια των χρηστών των εθνικών

δικτύων, κρίνεται σκόπιμος ο συνυπολογισμός του ποσού των **€30.000.000** για τη συγκεκριμένη παράμετρο για το έτος 2016.

3. (Π₁) Ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης - υπερανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου: 0

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικά 19 και 20), προκύπτει μια υπερανάκτηση εσόδου αξίας €6.750.131 για το έτος 2014, ως διαφορά μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ από την εφαρμογή των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος κατά το έτος 2014 και του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου για το 2014, βάσει της σχετικής απόφασης ΡΑΕ (σχετικό 7).

Επειδή, το ποσό της υπερανάκτησης εσόδου που αναφέρεται ανωτέρω, δεν είναι αποτέλεσμα οριστικής εκκαθάρισης. Η ΡΑΕ, με επιστολή της (σχετικό 23) έχει ζητήσει την αναθεώρηση του τρόπου εκκαθάρισης των πελατών Δικτύου της ΔΕΗ Α.Ε. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με την επιστολή της (σχετικό 24), την οποία η ΡΑΕ έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση στις 23.11.2015, πρότεινε την τροποποίηση του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς αναφορικά με τον υπολογισμό των ρυθμιζόμενων χρεώσεων (συμπεριλαμβανομένων και των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος) που οφείλονται από τους Εκπροσώπους Φορτίου και αντιστοιχούν στους Πελάτες τους ή τις ιδιοκαταναλώσεις τους. Μετά την έγκριση από την ΡΑΕ της τροποποίησης αυτής, θα πρέπει να ακολουθήσουν διορθωτικές εκκαθαρίσεις των ΧΧΣ για τους πελάτες δικτύου της ΔΕΗ Α.Ε. Συνεπώς, κρίνεται σκόπιμο, για λόγους αποφυγής διενέργειας εκ νέου τακτοποιήσεων του εν λόγω μεγέθους σε επόμενες αποφάσεις Απαιτούμενου Εσόδου, το ποσό των €6.750.131 να μην συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ για το 2016, αλλά σε μελλοντική αντίστοιχη απόφαση, όπου και θα έχει οριστικοποιηθεί η τελική εκκαθάριση βάσει του αναθεωρημένου Εγχειριδίου.

4. (Π₂) Ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων ως προς τις επενδύσεις (αποσβέσεις και απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων) & Ποσό εκκαθάρισης Λειτουργικών Δαπανών (βάσει της ισχύουσας μεθοδολογίας κατά το έτος 2014): -€4.866.905

Επειδή, βάσει της απόφασης ΡΑΕ 711/2014 (σχετικό 11) το ποσό των **€1.255.000 εκ.**, που αφορά στην εκκαθάριση επενδύσεων του 2013, θα πρέπει να τακτοποιηθεί αφαιρετικά στην Απόφαση για το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ για το έτος 2016.

Επειδή, από τον έλεγχο που έγινε στα στοιχεία απολογισμού του έτους 2014 που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 17), διαπιστώθηκε ότι οι νέες επενδύσεις που υλοποιήθηκαν (αξίας €77,210 εκ.), συμπεριλαμβανομένου του απολογιστικού κόστους του έργου μετατόπισης γραμμών μεταφοράς στους αυτοκινητοδρόμους «Ιονία Οδός» και Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ύψους €2,890 εκ., υπολείπονται αυτών που προϋπολογίστηκαν από τον Διαχειριστή και εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ για το 2014 (€121,661 εκ) και ως εκ τούτου επί της διαφοράς των δύο ποσών (€44,451εκ.) προκύπτει ποσό **€2.497.169** (κόστος αποσβέσεων και απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για επενδύσεις που δεν υλοποιήθηκαν, εκτιμώμενα για ένα εξάμηνο) που θα πρέπει να εκκαθαριστεί κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του 2016.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το συνολικό ποσό που προκύπτει ως εκκαθάριση επενδύσεων προηγούμενων ετών υπολογίζεται σε **€3.752.169**.

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 14 για την εφαρμογή της Μεθοδολογίας κατά την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο, ο υπολογισμός των εκκαθαρίσεων του Απαιτούμενου Εσόδου αναφορικά με τις λειτουργικές δαπάνες ετών, πριν την εφαρμογή της Μεθοδολογίας, θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με την ισχύουσα μεθοδολογία κατά το χρόνο λήψης της απόφασης για τα έτη αυτά. Ως εκ τούτου, η εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών του 2014, βάσει των απολογιστικών μεγεθών που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με την ισχύουσα μεθοδολογία

κατά το χρόνο λήξης της σχετικής απόφασης, λαμβάνοντας υπ' όψη το αποδεκτό όριο απόκλισης +/- 3% επί του προϋπολογισμού.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 17), το συνολικό ποσό των λειτουργικών δαπανών που εισηγείται ο Διαχειριστής να γίνει αποδεκτό για το έτος 2014, ανέρχεται σε €82.464.496.

Επειδή, από τον έλεγχο που έγινε στα στοιχεία απολογισμού του 2014 (σχετικά 17 και 22), προκύπτει ότι:

α) ποσό €1.165.120, που αφορά στο κόστος τελών κτηματογράφησης που κατέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. το έτος 2014 και έχει ενσωματωθεί σε λογαριασμό λειτουργικών δαπανών (Αμοιβές Τρίτων), δεν θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον εγκεκριμένο από ΡΑΕ απολογισμό του Διαχειριστή για το εν λόγω έτος, δεδομένου ότι για την δαπάνη αυτή, που δεν είχε συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό δαπανών 2014 που είχε υποβληθεί προς έγκριση στην Αρχή, ο Διαχειριστής έχει ασκήσει αγωγές κατά της εταιρείας «Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση ανώνυμη εταιρεία» των οποίων η εκδίκαση εκκρεμεί.

β) ποσό €4.482, που αφορά σε ασφάλιση αστικής ευθύνης στελεχών του Διαχειριστή, δεν θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον εγκεκριμένο από ΡΑΕ απολογισμό του Διαχειριστή για το εν λόγω έτος, δεδομένου ότι η Αρχή με την υπ' αριθμ. 195/2014 απόφασή της (σχετικό 7) δεν ενέκρινε να συμπεριληφθεί στο κόστος λειτουργίας ΕΣΜΗΕ για το 2014 η εν λόγω δαπάνη.

γ) ποσό €2.890.000, που αφορά στο κόστος μετατόπισης γραμμών μεταφοράς στην Ιονία Οδό και στον αυτοκινητόδρομο Ε65 για το 2014 και έχει ενσωματωθεί σε λογαριασμούς λειτουργικών δαπανών, δεν θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον εγκεκριμένο από ΡΑΕ απολογισμό λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή για το εν λόγω έτος, δεδομένου ότι πρόκειται για επένδυση στα πάγια του Διαχειριστή και θα πρέπει να αναγνωριστεί στο Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις υπ' αριθμ. 252/2014 και 572/2014 αποφάσεις ΡΑΕ (σχετικό 8 και 10). Το ποσό των €2.890.000 στην παρούσα απόφαση συμπεριλήφθηκε στον απολογισμό επενδύσεων του ΕΣΜΗΕ για το 2014.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, το συνολικό ποσό που προκύπτει ως εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών του έτους 2014 υπολογίζεται σε **€1.114.736**.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της συγκεκριμένης παραμέτρου διαμορφώνεται συνολικά στα **€4.866.905**.

5. (Π₃) Έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα και κόστος γραφείων δημοπρασιών για την παροχή υπηρεσιών αναφορικά με την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με τις όμορες χώρες: -€59.984.610.

Επειδή, βάσει της υπ' αριθ. 425/16.11.2015 Απόφασης ΡΑΕ (σχετικό 30), ποσό **€60.128.412,72** χρησιμοποιείται για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για το έτος 2016.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 18), το ποσό των **€103.803,17** που αφορά στο κόστος των γραφείων δημοπρασιών για την παροχή υπηρεσιών αναφορικά με την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με τις όμορες χώρες, θα πρέπει να συνυπολογιστεί στην παράμετρο Π₃, αφαιρετικά των εσόδων από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα, σύμφωνα με τη Μεθοδολογία.

Επειδή, θεωρείται εύλογο το ποσό των **€40.000** (σχετικό 18), που αφορά συμμετοχή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στο μετοχικό κεφάλαιο του γραφείου δημοπρασιών SEE CAO, να προστεθεί στο κόστος των γραφείων δημοπρασιών που συνυπολογίζεται στην παράμετρο Π₃, αφαιρετικά των εσόδων από

Διασυνδεδετικά Δικαιώματα για το έτος 2016. Το ποσό αυτό, στην περίπτωση που παύσει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να συμμετέχει και να λαμβάνει υπηρεσίες από το εν λόγω γραφείο δημοπρασιών, οφείλει ο Διαχειριστής να το επιστρέψει στους χρήστες του ΕΣΜΗΕ, μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της συγκεκριμένης παραμέτρου διαμορφώνεται συνολικά στα **€59.984.610**.

6. (Π₄) Έσοδα συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ITC) για τη συνιστώσα των υποδομών: 1.064.439

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 19), ποσό **€1.064.438,83**, που αφορά στο εν λόγω έξοδο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την περίοδο 2013 έως και 2015 (μέχρι και 30.06.2015), λαμβάνεται υπ' όψη για την εν λόγω παράμετρο.

7. (Π₅) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες: -€12.997.000

Επειδή, βάσει της απόφασης ΡΑΕ 711/2014 (σχετικό 11) το ποσό των **€1.510.000**, που αφορά στην εκκαθάριση επενδύσεων του 2013, θα πρέπει να τακτοποιηθεί αφαιρετικά στην Απόφαση για το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ για το έτος 2016.

Επειδή, βάσει της απόφασης ΡΑΕ 195/2014 (σχετικό 7) το ποσό των εσόδων από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες (Λοιπές Πωλήσεις) προϋπολογίστηκε για το 2014 σε €13.787.000.

Επειδή, ο Διαχειριστής δεν έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία θέσπισης κανόνων λογιστικού διαχωρισμού και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 14 της Μεθοδολογίας υπέβαλε εκτιμήσεις για το λειτουργικό κόστος των κατηγοριών Εσόδων μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων για το 2014. Βάσει των στοιχείων αυτών (σχετικό 17), το απολογιστικό μέγεθος για το 2014 υπολογίζεται σε €12.274.000 € και ως εκ τούτου προκύπτει ποσό προς εκκαθάριση (διαφορά προϋπολογισμού και απολογισμού εσόδων μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων για το 2014) αξίας **€1.513.000**.

Επειδή, η ΡΑΕ βάσει τόσο των εκτιμήσεων προηγούμενων αποφάσεων όσο και απολογιστικών μεγεθών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τα εν λόγω έσοδα, εκτίμησε για το 2016 το ποσό των **€13.000.000** ως έσοδο από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες του Διαχειριστή.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της συγκεκριμένης παραμέτρου διαμορφώνεται συνολικά στα **€12.997.000**.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2015 συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2016

€	
(AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο	250.200.946
(K) Κόστος Έργων με χρηματοδότηση τρίτων	30.000.000
(Π1) Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-)	0
(Π2) Εκκαθάριση αποσβέσεων, απόδοσης και λειτουργικών δαπανών προηγούμενων ετών	-4.866.905
(Π3) Έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα	-59.984.610

(Π4) Έσοδα συμμετοχής στον Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών (ITC)	1.064.439
(Π5) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες	-12.997.000
Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2016 (RR)	203.416.870

Αποφασίζει :

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά το άρθρο 140 παράγραφος 3 του ν.4001/2011 και το Κεφάλαιο 59 του ΚΔΕΣΜΗΕ:

1. Εγκρίνει ως **Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για το έτος 2016** το ποσό των **€203.416.870**.
2. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4001/2011 κατά των αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 27.11.2015

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής